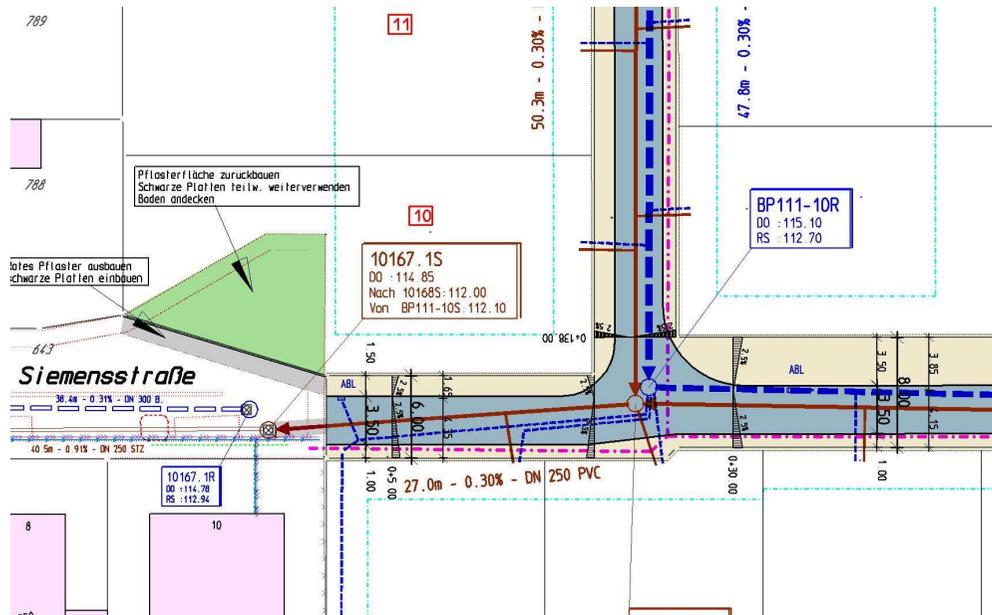


S-Bauland

BP 111 Kirchenweg II

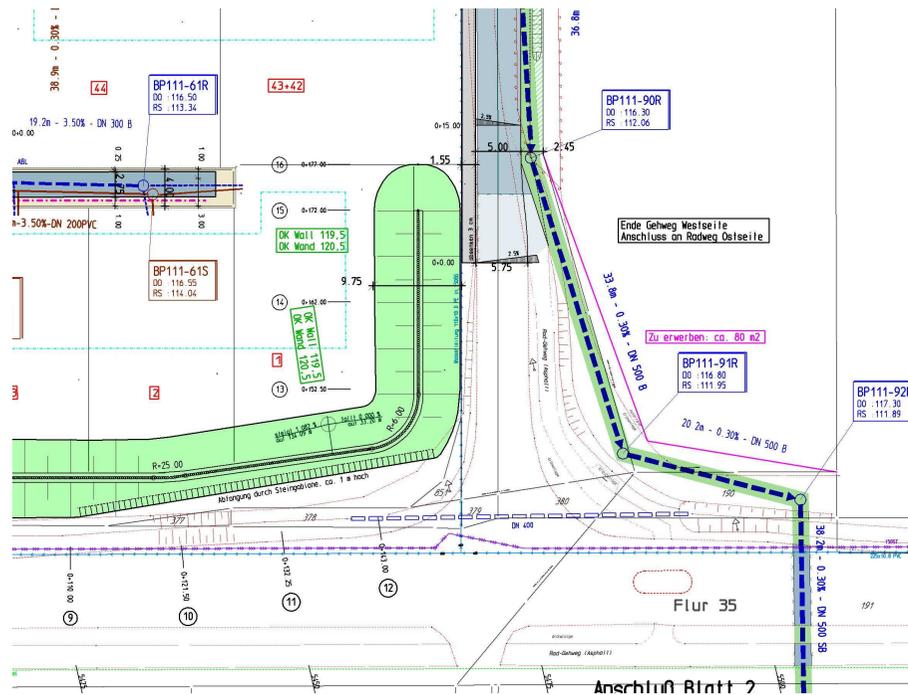
Kanal- und Straßenplanung



**Anschluss
Siemensstraße:**

**Wendehammer wird
zurückgebaut.**

SW-Kanal-Anschluss



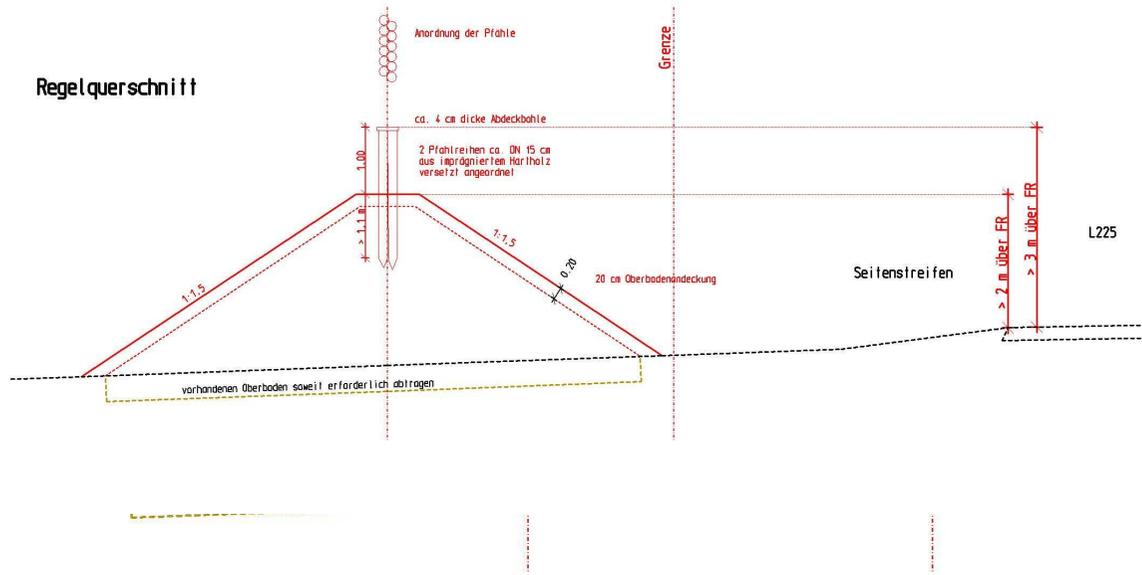
Anschluss Landstraße:

**LS-Wall, 3 m über Landstraße
wegen Sichtdreieck abfangen
mit Steinkisten (Gabionen)**

RW-Kanal quert zum Tagebau

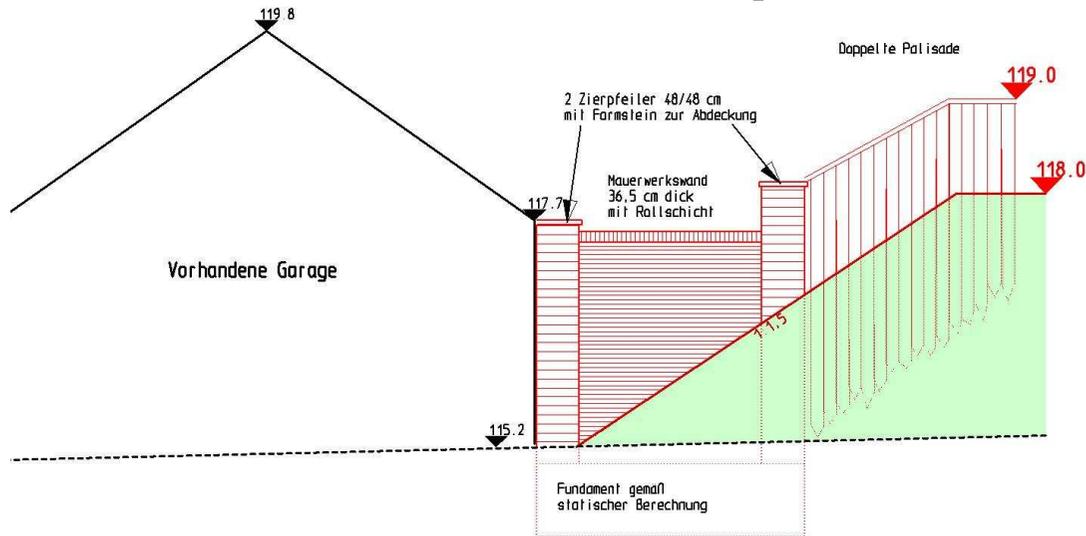
**Gehweg auf BG-Seite, bis
Radweg auf Ostseite**

Regelquerschnitt

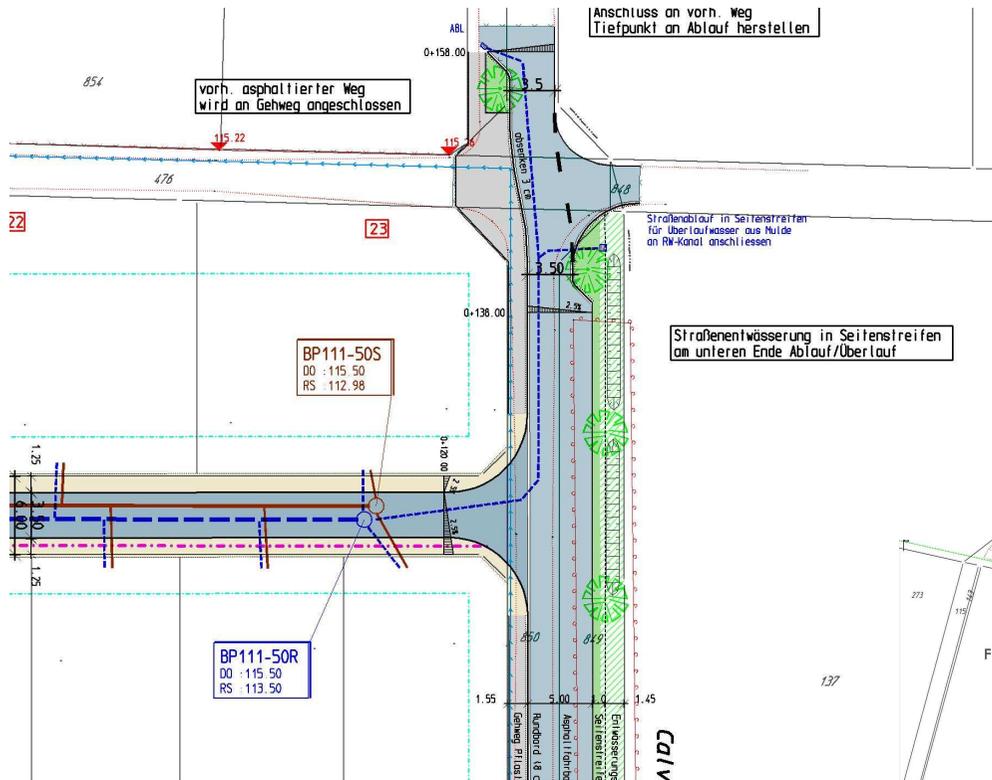


Lärmschutzwall
Erdwall 2 m hoch
Doppelte Holzpalisade 1 m hoch
Gesamthöhe 3 m

Anschluss Wall an Garage



Anschluss an Garage
mit kurzer Mauer



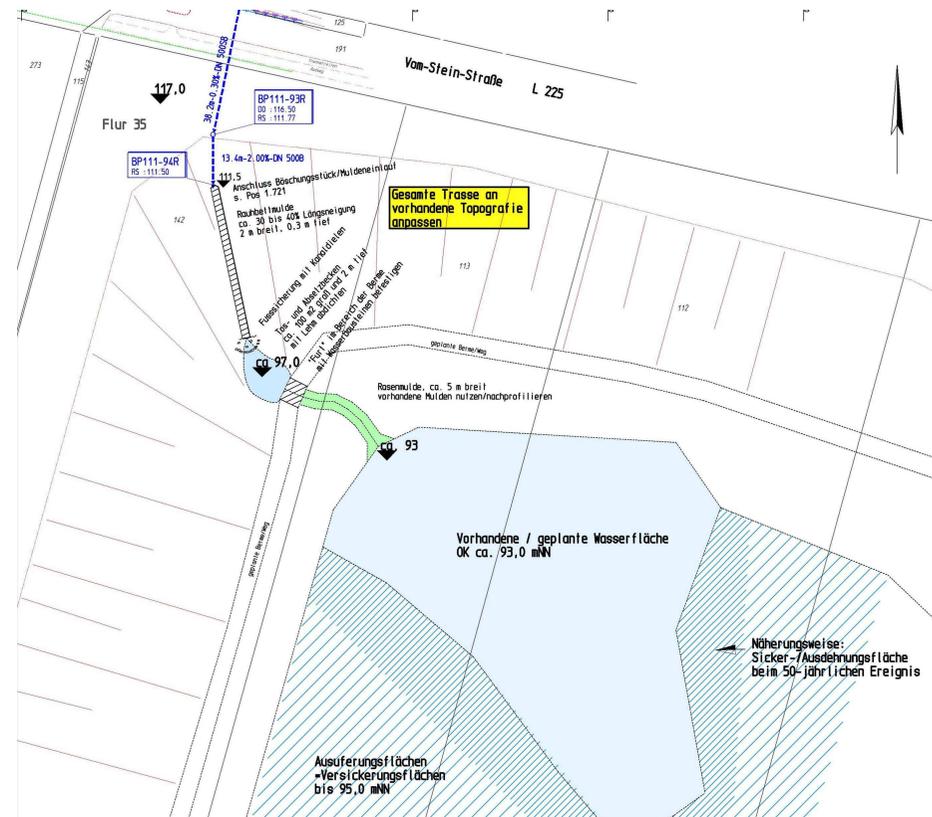
Ausbau Calvinstraße entlang NEUEM Baugebiet:

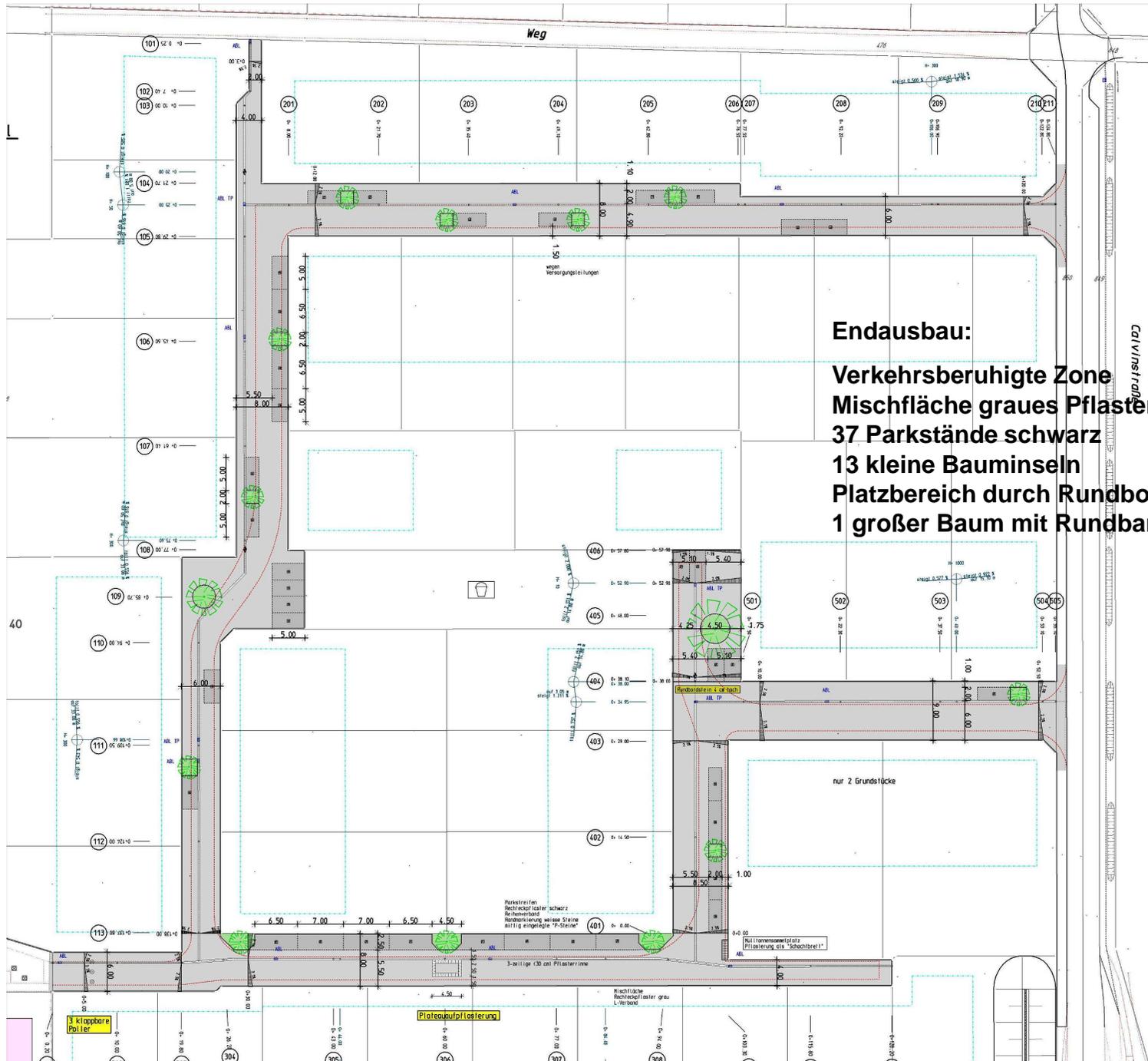
- 1,5 m Gehweg
- Rundbordstein 8 cm hoch
- 5 m Asphaltfahrbahn
- 2,5 m Bankett/Mulde

Ausbau bis Feldweg, Anschluss mit Versatz an Weg

Anschluss Regenwasserkanal an Tagebau:

Ca. 15 hohe Raubbettmulde Tosraum und Mulde zur Wasserfläche





Endausbau:
Verkehrsberuhigte Zone
Mischfläche graues Pflaster 4 bis 9 m breit
37 Parkstände schwarz
13 kleine Bauminseln
Platzbereich durch Rundbordstein abgetrennt
1 großer Baum mit Rundbank

Calvins Irden

40

3 Klappbare
Pötte

Platzeupflasterung

Parkstreifen
Rechteckpflaster schwarz
Rechteckpflaster
Rechteckpflaster weiße Steine
Mittig eingetragte "P-Steine"

Mischfläche
Rechteckpflaster grau
L-Verband

Null-Trennschwellenplatz
L-Verband, als "Schwellen"

nur 2 Grundstücke

Rechtsverkehr

Kostenträger S-Bauland:

(Tief-)Baukosten ca. 850 TEUR