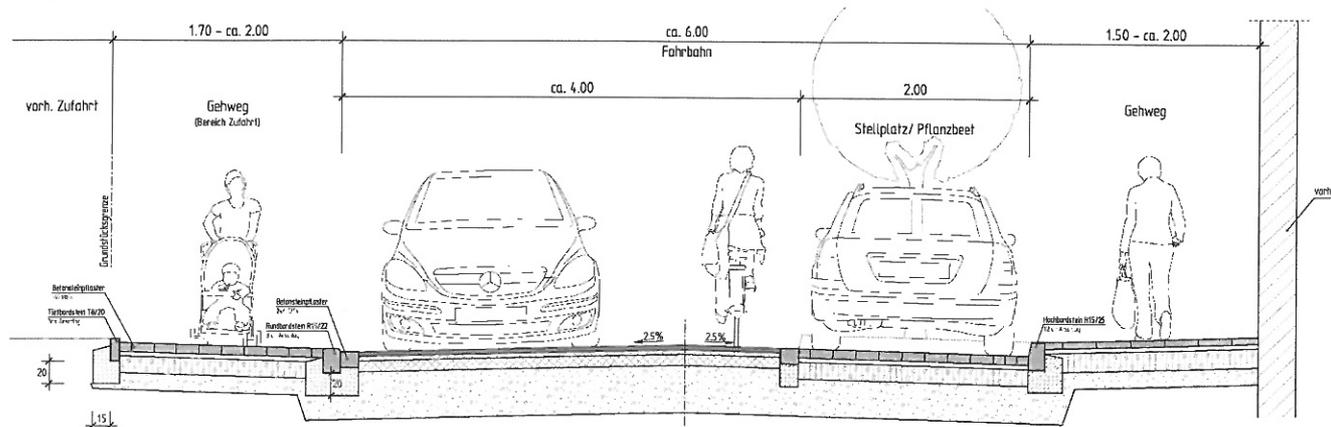


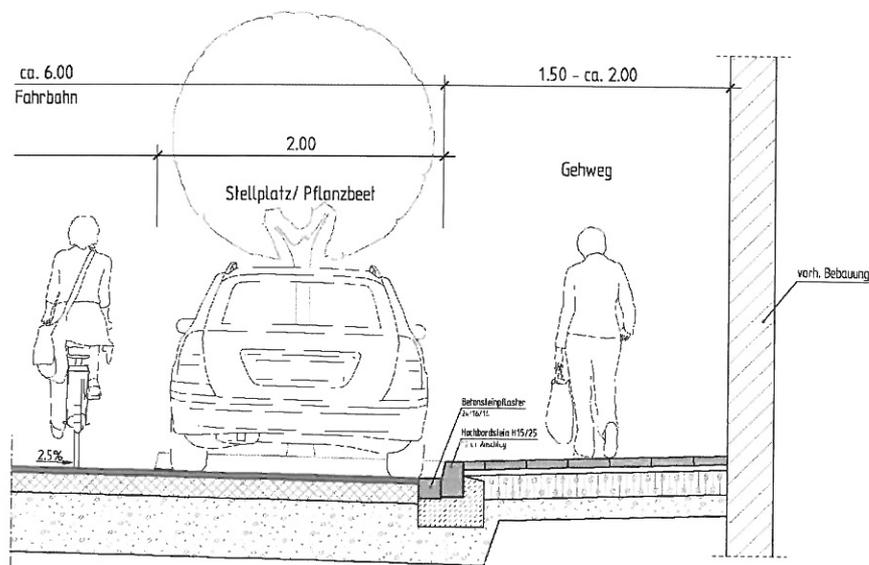
Die in der Sitzung genannten Kosten beinhalten die von der Verwaltung favorisierte Ausführung **Variante 2** der Parkstände in Betonsteinpflaster, bündig mit dem Asphalt.

### Variante 2



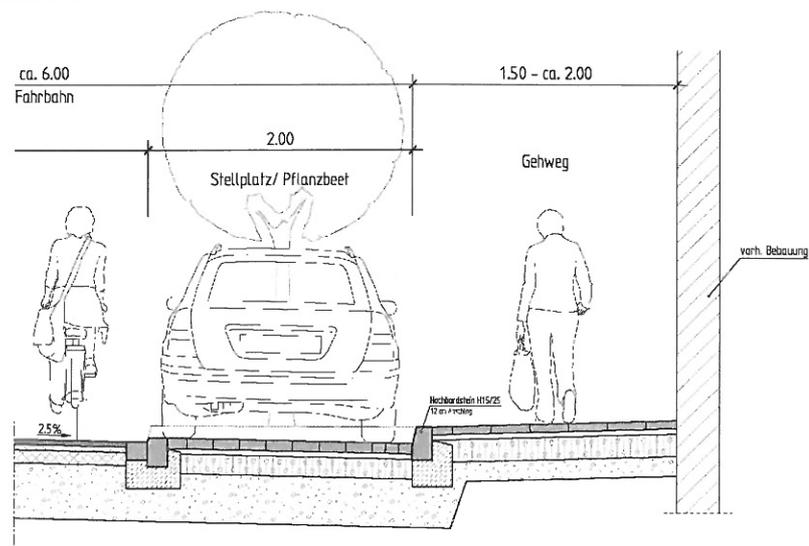
Bei der **Variante 1** werden die Parkstände in Asphalt hergestellt, wie die Fahrbahn und nur mit Markierung kenntlich gemacht. Diese Ausführung hätte eine Kostenreduzierung von unter 3000,- € zur Folge.

### Variante 1



Bei der **Variante 3** werden die Parkstände leicht erhöht ausgebildet, mit einem Rundbord eingefasst und innen gepflastert. Diese Variante erfordert den zusätzlichen Einbau von Einläufen und wäre mit rd. 15.000,- € Mehrkosten zur Variante II zu berücksichtigen.

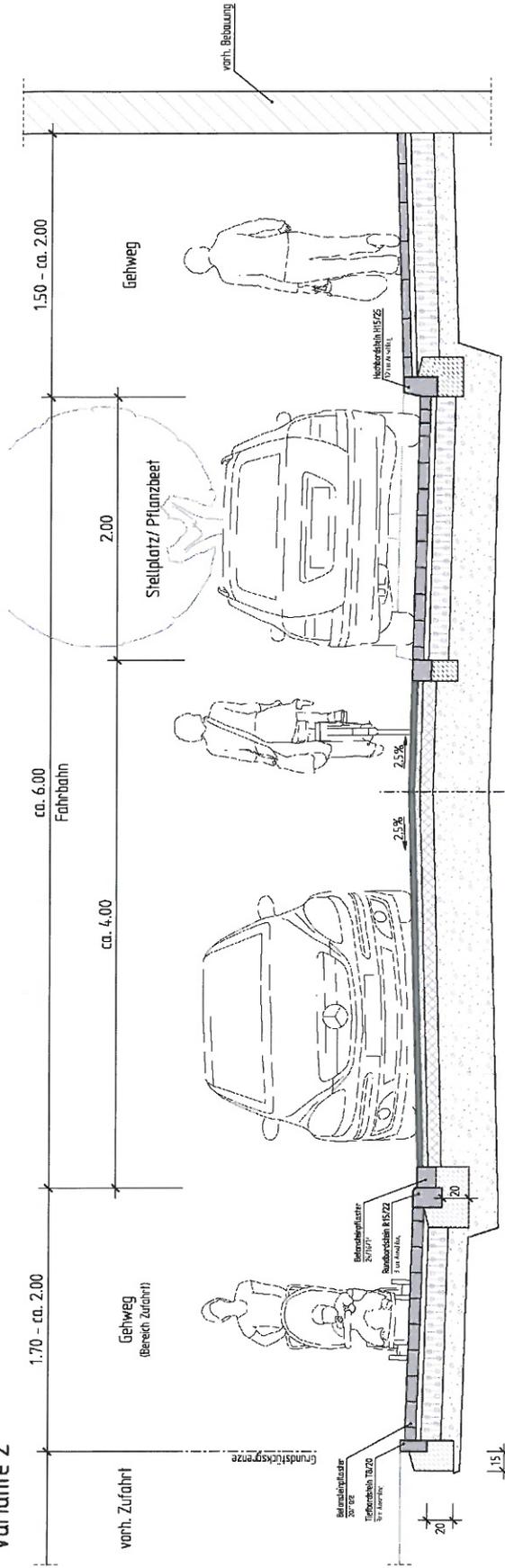
### Variante 3



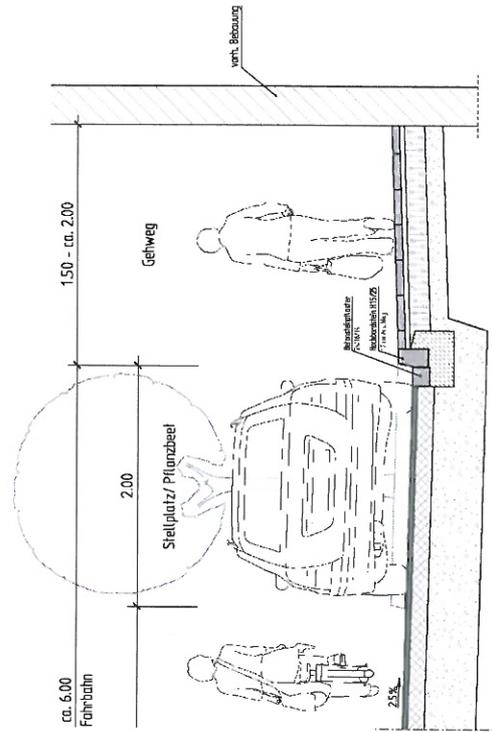
Siehe hierzu auch Seite 4 der Präsentation, Gestaltungsquerschnitt.



Variante 2



Variante 1



Variante 3

