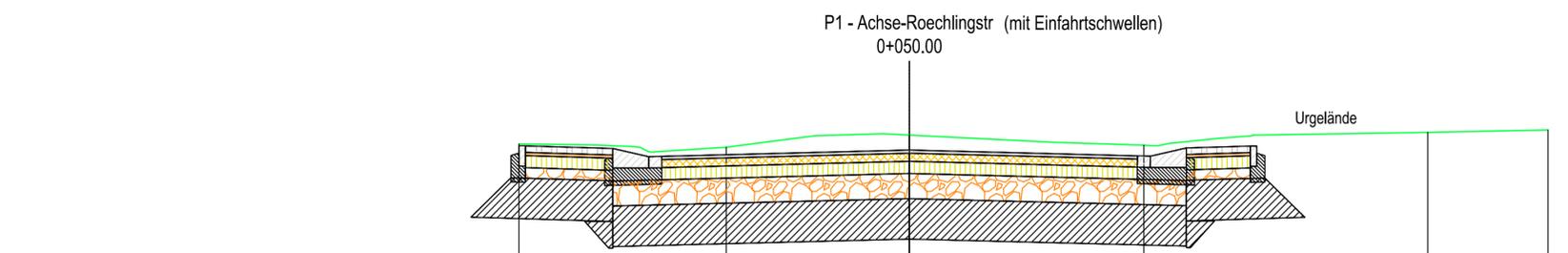
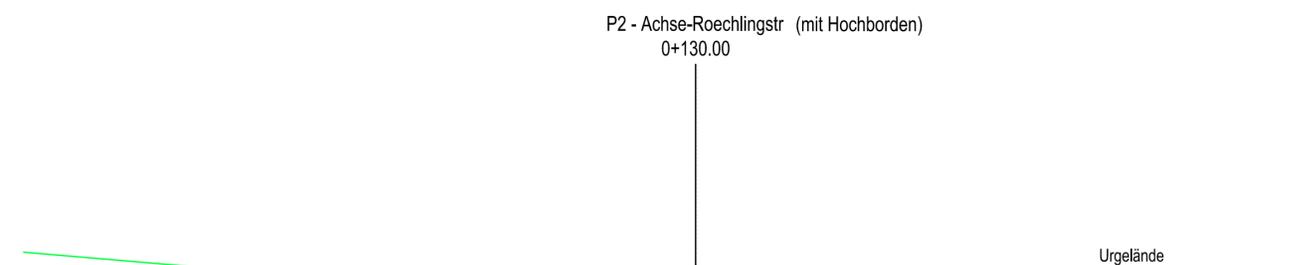


C:\Uebach\_1640\001\_Roehlingstr\plan\CAD\Planung\_3D\_Variante\_B.dwg



DHHN 130.00

Planung						
Abstand zur Achse						
Geländehöhe	134.477	134.437	134.588	134.463	134.621	134.650
Abstand zur Achse	-4.88	-2.29	0.00	2.93	6.48	7.98



DHHN 130.00

Planung						
Abstand zur Achse						
Geländehöhe	133.042	132.892	132.982	132.913	133.058	133.089
Abstand zur Achse	-5.14	-2.27	0.00	2.21	4.77	6.79

**Legende**

Deckschicht	4,0 cm	
Asphalttragschicht	10,0 cm	
Schottertragschicht	15,0 cm	
Frostschuttschicht	31,0 cm	
Pflaster	8,0 cm	
Bettung	4,0 cm	
Schottertschicht	15,0 cm	
Frostschuttschicht	13,0 cm	
Bodenaustausch	50,0 cm	
Hochbord	15/30 cm	
Rinnstein	16/14/14 cm	
Einfahrtsschwellen	30/45 cm	
Tiefbordstein	8/20 cm	



Entwurf  
Straßenerneuerung Röchlingstraße

Regelquerschnitte

Variante A bis C	Maßstab 1 : 50
 für Wasser-, Abwasser- und Energiewirtschaft mbH	gez.: Ferdinand Lück Datum: Aug. 2014 geprüft: Michael Hilgers Datum: Aug. 2014 T&M Projektnummer: 1640 001 T&M Verwaltungsnummer: 037 • 096 • 00 • 00 T&M Hausexemplarnummer: /
Bismarckstraße 2-8 • 52066 Aachen • Deutschland • Tel.:+49 (0)241 500005 • Fax:+49 (0)241 40100444 • info@tum-aachen.de • www.tuttahs-meyer.de	

Aachen,  
 Bearbeitet durch:  
 Dipl.-Ing. Michael Hilgers