



Stadtverwaltung, Postfach 1220, 52527 Übach-Palenberg

An den Landrat des Kreises Heinsberg Amt für Umwelt und Verkehrsplanung Herr Dick Valkenburger Str. 45

52525 Heinsberg

Dienststelle

Fachbereich Stadtentwicklung

Ansprechpartner Zimmer Telefon Fax Email Herr Engels C2.03 02451/979-6012 02451/979-1150 A.Engels@uebachpalenberg.de

Mein Zeichen Ihr Zeichen Datum AE-

05.11.2015

Entwurf Nahverkehrsplan Kreis Heinsberg 2016

Sehr geehrter Herr Dick,

den Entwurf des Nahverkehrsplans 2016 habe ich zur Kenntnis genommen. Leider hatte ich bislang nicht die Gelegenheit, den Entwurf mit den politischen Gremien der Stadt Übach-Palenberg zu diskutieren.

Vorbehaltlich der Zustimmung des Rates der Stadt Übach-Palenberg gebe ich daher folgende Stellungnahme ab:

Im Zielkonzept 2018 des Entwurfes des Nahverkehrsplanes wird eine Überplanung des Linienkorridors der Linie 491/497 angekündigt. Eine Optimierung der Taktzeiten im Hinblick auf den SPNV wird hierbei begrüßt. Eventuell ist auch der Linienfahrweg auf städtebauliche Entwicklung in jüngster Vergangenheit in Übach-Palenberg zu verbessern. Eine Verringerung Leistungen der Linie (Takt, Bedienungszeiten, Bedienungstage) kann jedoch nicht akzeptiert werden. Die Linie ist für den Anschluss des Stadtteils Scherpenseel an das übrige Stadtgebiet immanent wichtig. Der Stadtteil hat durch die Ausweisung von zwei Neubauflächen in den letzten Jahren eine städtebauliche Aufwertung erfahren. Direkte Anschlüsse an den DB-Haltepunkt, die Einzelhandelsbereiche, Schulen und übrigen Infrastrukturen müssen erhalten bleiben.

Generell ist eine Anpassung des Liniennetzes in Bezug auf städtebauliche Neuentwicklungen, wie z.B. neue Gewerbegebiete und neue Wohnbauflächen, auch zukünftig erforderlich. Das positive Beispiel der Überarbeitung der Linienführung der ÜP 1 im Hinblick auf das neue Einkaufszentrum in Übach sollte auch Vorbild für zukünftige erforderliche Anpassungen des Busliniennetzes sein.

Mit freundlichen Grüßen

n Vertretung

Mainz

Erster Stadtbeigeordneter