

Sitzungsvorlage	Wahlperiode / Vorlagen-Nr.:
	2014-2020 SV 0586/4
	Datum:
	21.08.2018
	Status:
	öffentlich
Beratungsfolge:	Ausschuss für Bauen, Stadtentwicklung und Ordnung
Federführende Stelle:	Fachbereich 6 Hoch- und Tiefbau

Wurmtalbrücke an der alten Aachener Straße

- Machbarkeitsstudie mit Variantenvergleich -

Beschlussempfehlung:

Die Verwaltung wird mit der Umsetzung der Variante beauftragt.

Begründung:

Die 1988 errichtete Fußgängerbrücke zum Wurmtal über die Bahnstrecke an der „Alten Aachener Straße“ ist seit 2013 aufgrund mangelnder Verkehrssicherheit für jeglichen Verkehr gesperrt.

In der Sitzung vom 08.11.2016 hat der Ausschuss für Bauen, Stadtentwicklung und Ordnung die Verwaltung mit der Prüfung über den Erhalt möglicher Fördermittel beauftragt.

Derzeit liegt der Bezirksregierung Köln ein Antrag zur Genehmigung von Zuwendungen für diese Maßnahme vor. Ein Zuschuss über die Radwegförderung ist möglich.

Für die Erteilung eines Zuwendungsbescheides ist die Erstellung eines Finanzierungsantrages mit der geplanten Ausführungsvariante zu stellen.

Die verschiedenen Varianten werden durch Herrn Schumacher vom Ingenieurbüro Thormälen & Peuckert in der Sitzung vorgestellt und erläutert.

Variante 1: Spannbetonüberbau mit Fertigteilen und Ortbetonquerträgern als Dreifeldbauwerk

Variante 2: Verbundüberbau mit Stahlhohlkasten und Ortbetonplatte als Dreifeldbauwerk

Variante 3a: Fachwerktrogbrücke als Einfeldbauwerk in Stahl

Variante 3b: Fachwerktrogbrücke als Einfeldbauwerk in Aluminium

Die verschiedenen Varianten sind im Anhang in der Machbarkeitsstudie detailliert aufgeführt.

Nach Festlegung der Ausführungsart wird durch das Ingenieurbüro Thormälen & Peuckert die Planung und Kostenberechnung detaillierter ausgearbeitet, sowie erste Abstimmungen mit der Deutschen Bahn durchgeführt.

Dezernent/Leiter der federführenden Stelle	Dezernent/Leiter der mitwirkenden Stelle	Kenntnisnahme des Kämmerers	Mitzeichnung sonstiger Stellen	Bürgermeister

Beigefügte Anlagen zu dieser Sitzungsvorlage:

1. Anlage: Machbarkeitsstudie mit Variantenvergleich
2. Anlage: Plan V01,
Spannbetonüberbau mit Fertigteilen als Dreifeldbauwerk
3. Anlage: Plan V02,
Verbundüberbau mit Stahlhohlkasten als Dreifeldbauwerk
4. Anlage: Plan V03,
Fachwerktrogbrücke als Einfeldbauwerk in Stahl oder Aluminium