

# Masterplan Mobilität Übach-Palenberg

Präsentation des Sachstands  
21. Januar 2020

Brilon Bondzio Weiser GmbH  
44799 Bochum

- Erstellung eines gesamtstädtischen Masterplans Mobilität
- Durchführung einer Bestandsanalyse und –bewertung
- ganzheitliches Konzept zur Optimierung der Verkehrssituation
- Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmergruppen

# Was ist ein Masterplan Mobilität ?

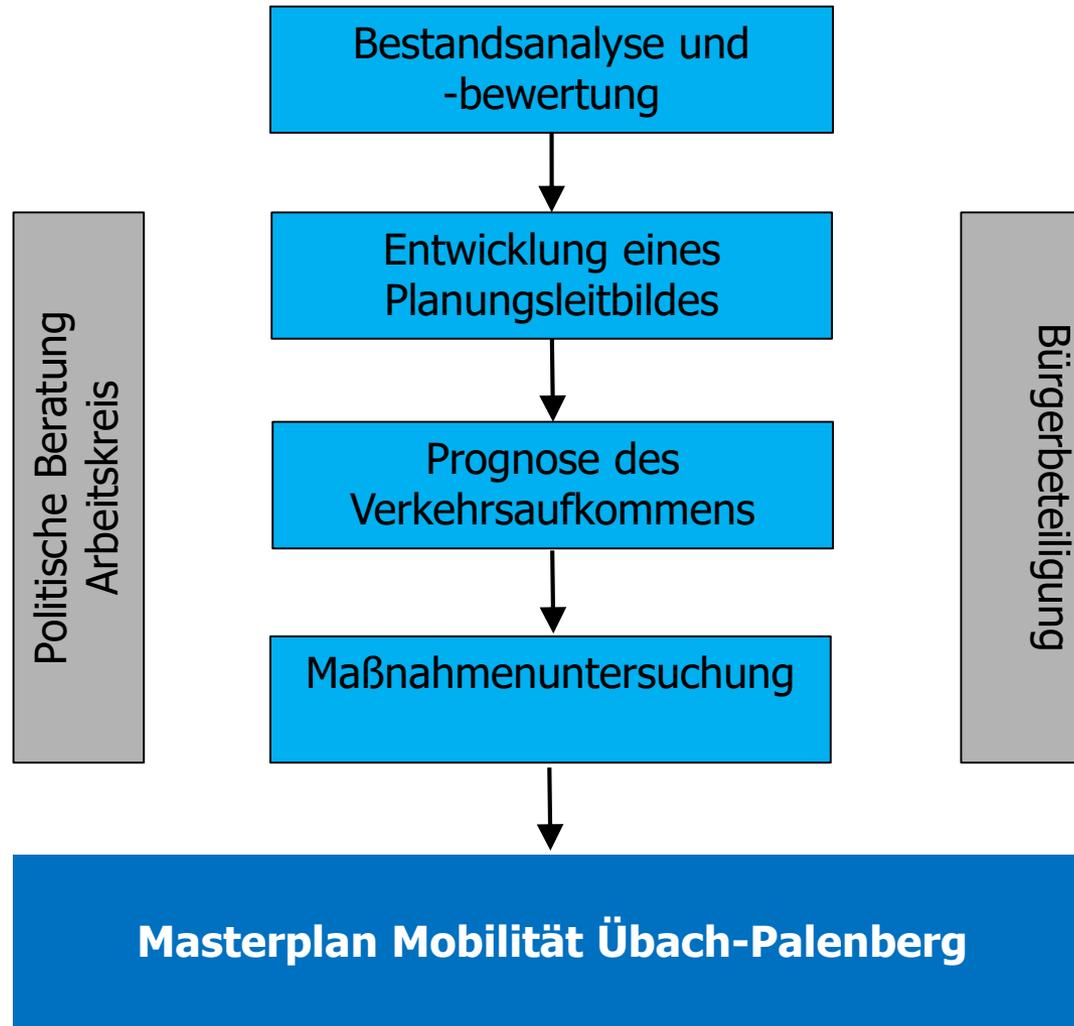
- Verkehrskonzept für Übach-Palenberg, das die Leitlinien für die verkehrliche Entwicklung für die kommenden Jahre festlegt
- Ziel eines Masterplans ist die stadt-, sozial- und umweltverträgliche Abwicklung des Verkehrs auch künftig aufrecht zu erhalten
  - Lösung vorhandener Probleme
  - und insbesondere die Vermeidung künftiger Probleme
- Belange aller Verkehrsteilnehmer



- Bestandsaufnahme (Planungsabsichten, Straßennetz, Strukturdaten, Mobilitätskenndaten)
- Aufbau eines Verkehrsanalysemodells und Berechnung des Analyse-Istfalls
- Matrix der Verkehrsverflechtungen
- Umlegung auf das Netzmodell
- Prognose des Verkehrsaufkommens
- Leitbild der zukünftigen Verkehrsplanung
- Definition eines Prognose-Szenarios

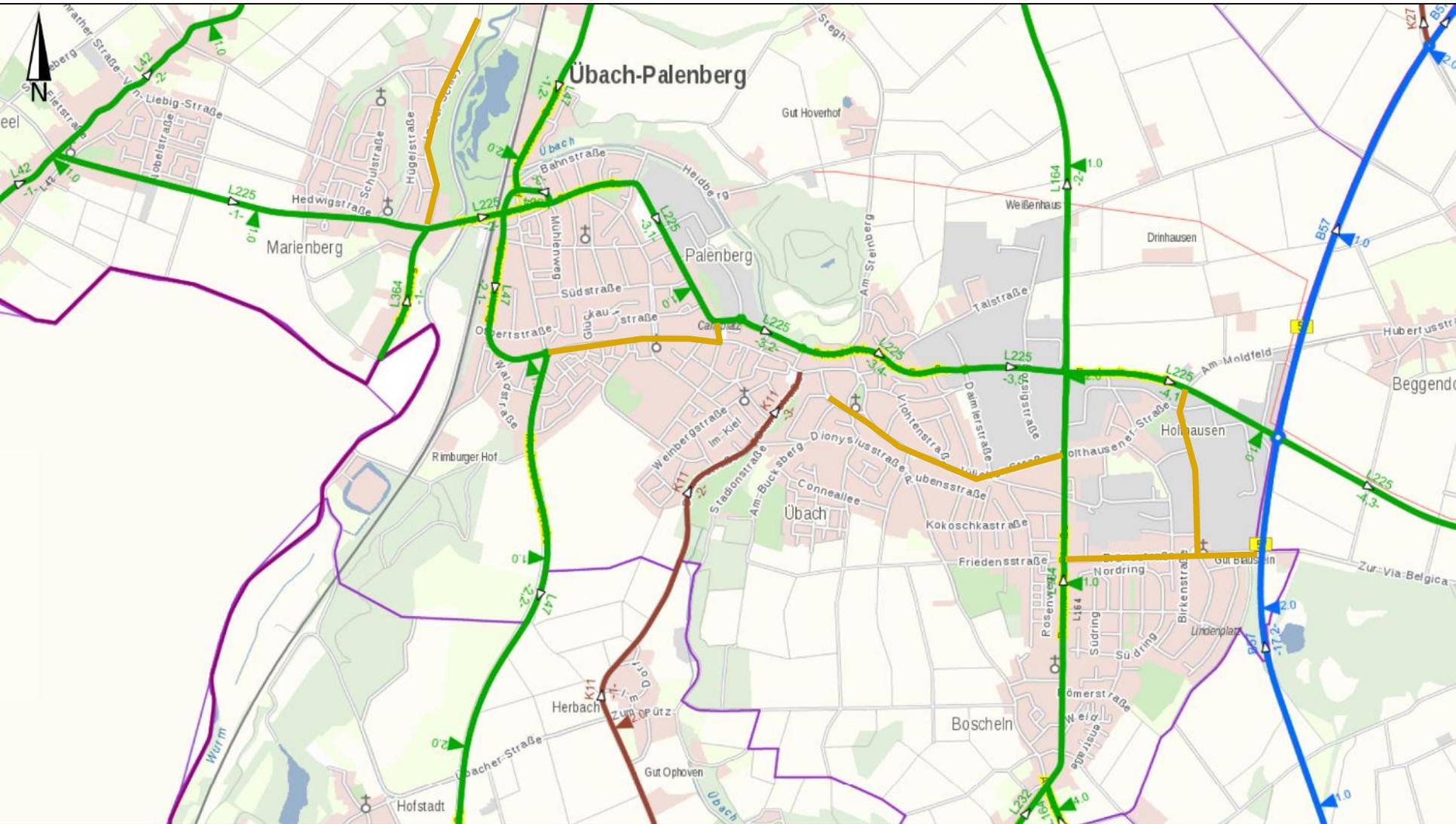
- Bewertung der heutigen Verkehrssituation für die einzelnen Verkehrsmittel
- Entwicklung eines verkehrlichen Leitbilds
- Maßnahmenuntersuchung und Lösungsansätze zur Beseitigung aufgezeigter Problempunkte
- Anpassung des Straßennetzes an künftige Entwicklungen
- Optimierung der Situation für Fußgänger, Radfahrer und im ÖPNV
- Vor- und nach Nachteile von Handlungsalternativen

# Ablauf des Planungsprozesses

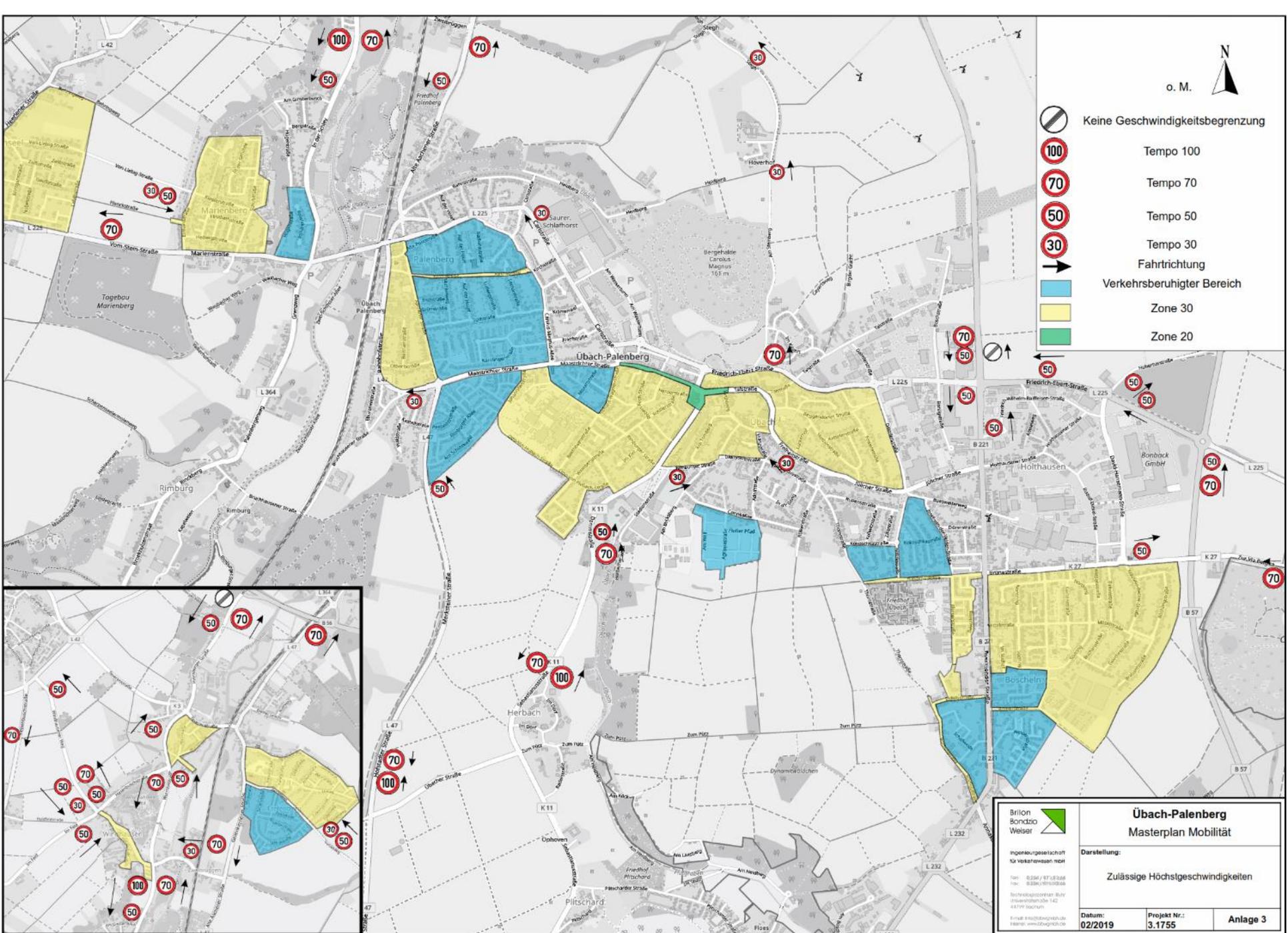


# Analyse der Verkehrsnetze

# Funktionale Gliederung des Straßennetzes

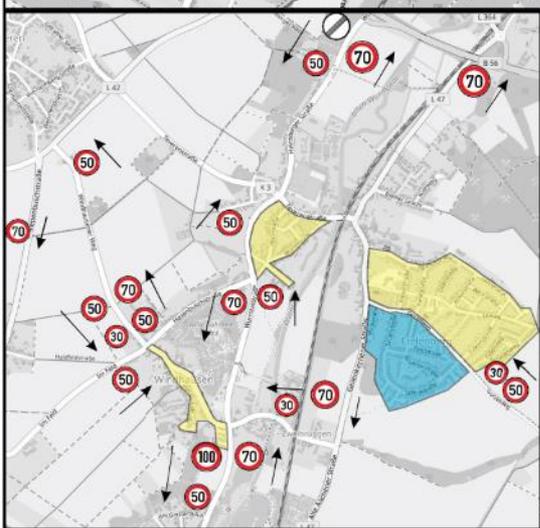


- Hauptverkehrsstraßennetz zur Anbindung der Stadt an die Nachbargemeinden und Autobahnanschlusstellen (A44, A46)
- Aufnahme des Verkehrs in Ost-West-Richtung nur durch L 225 (Friedrich-Ebert-Str., Carlstr.)
- Fehlende alternative Ost-West Verbindung
- Überwiegend Baulast des Landes NRW, durch städtische Sammelstraßen ergänzt
- Die übrigen Straßen im Untersuchungsgebiet übernehmen überwiegend Erschließungsfunktion



o. M. 

-  Keine Geschwindigkeitsbegrenzung
-  Tempo 100
-  Tempo 70
-  Tempo 50
-  Tempo 30
-  Fahrtrichtung
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Zone 30
-  Zone 20



 <p>ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung</p> <p>Telefon: 0356 / 8718368 Telefax: 0356 / 49150848 Technikdirektorin: Bodo Häselbachstraße 142 41179 Solingen E-Mail: info@brw-kg.de Internet: www.brw-kg.de</p>	<h3>Übach-Palenberg</h3> <h4>Masterplan Mobilität</h4>	
	<p>Darstellung:</p> <p style="text-align: center;">Zulässige Höchstgeschwindigkeiten</p>	
Datum:	Projekt Nr.:	Anlage 3
02/2019	3.1755	

- Der überwiegende Teil der Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet sind vorfahrtgeregelt betrieben oder Kreisverkehre
- 10 Knotenpunkte werden mit einer Lichtsignalanlage betrieben (davon einer von der Stadt)



o. M. 

-  Einbahnstraße
-  LSA gesteuert
-  Vorfahrtsgeregelt
-  Stoppschild
-  Kreisverkehr

**Brillon  
Bondzio  
Weiser**   
Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH  
Tel.: 02264 / 9710248  
Fax: 02264 / 9710246  
Technischepostfach: Büro  
Übach-Palenberg 142  
48179 Bochum  
E-Mail: info@brillonbondzio.de  
Webseite: www.brillonbondzio.de

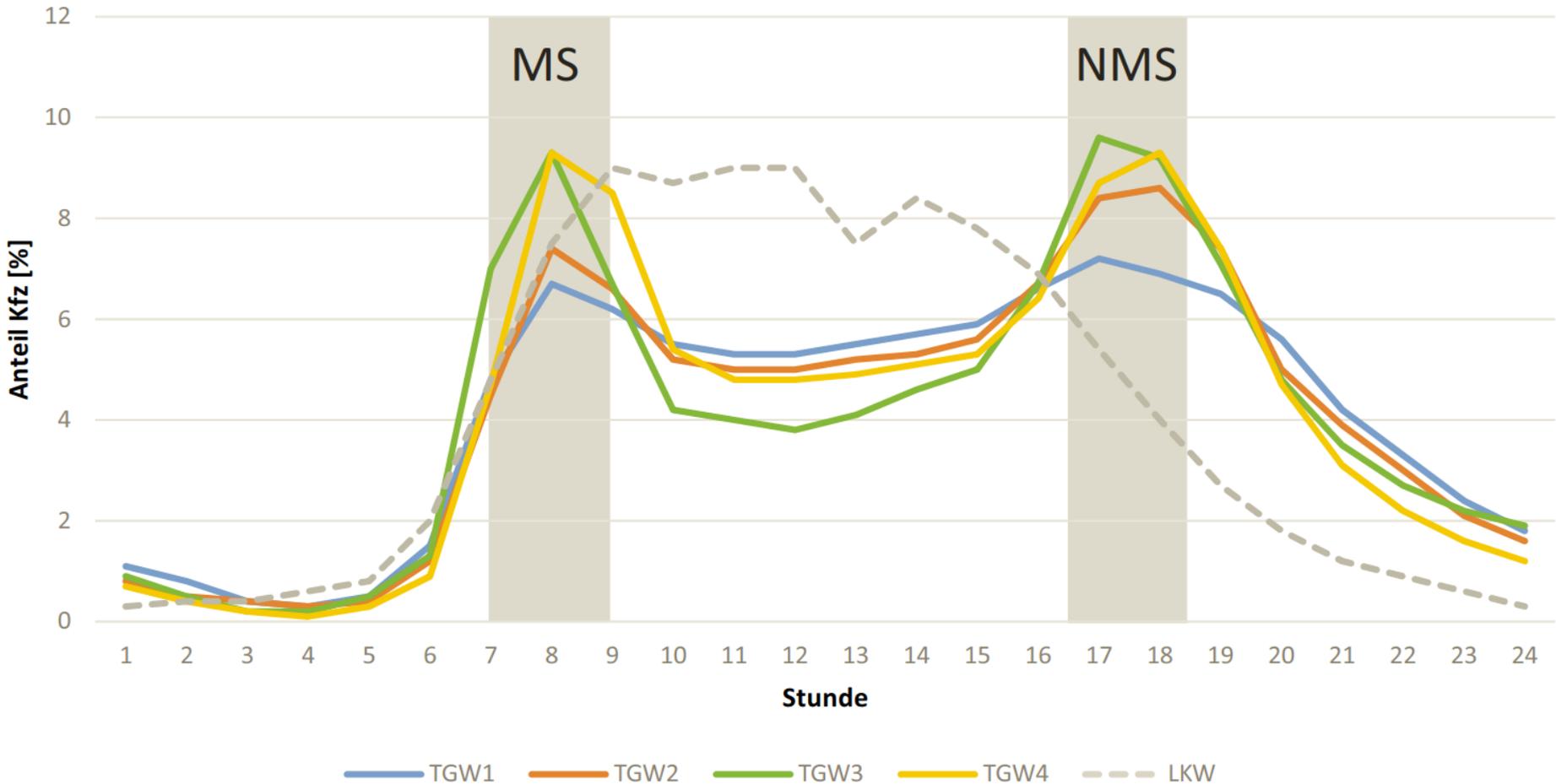
**Übach-Palenberg  
Masterplan Mobilität**

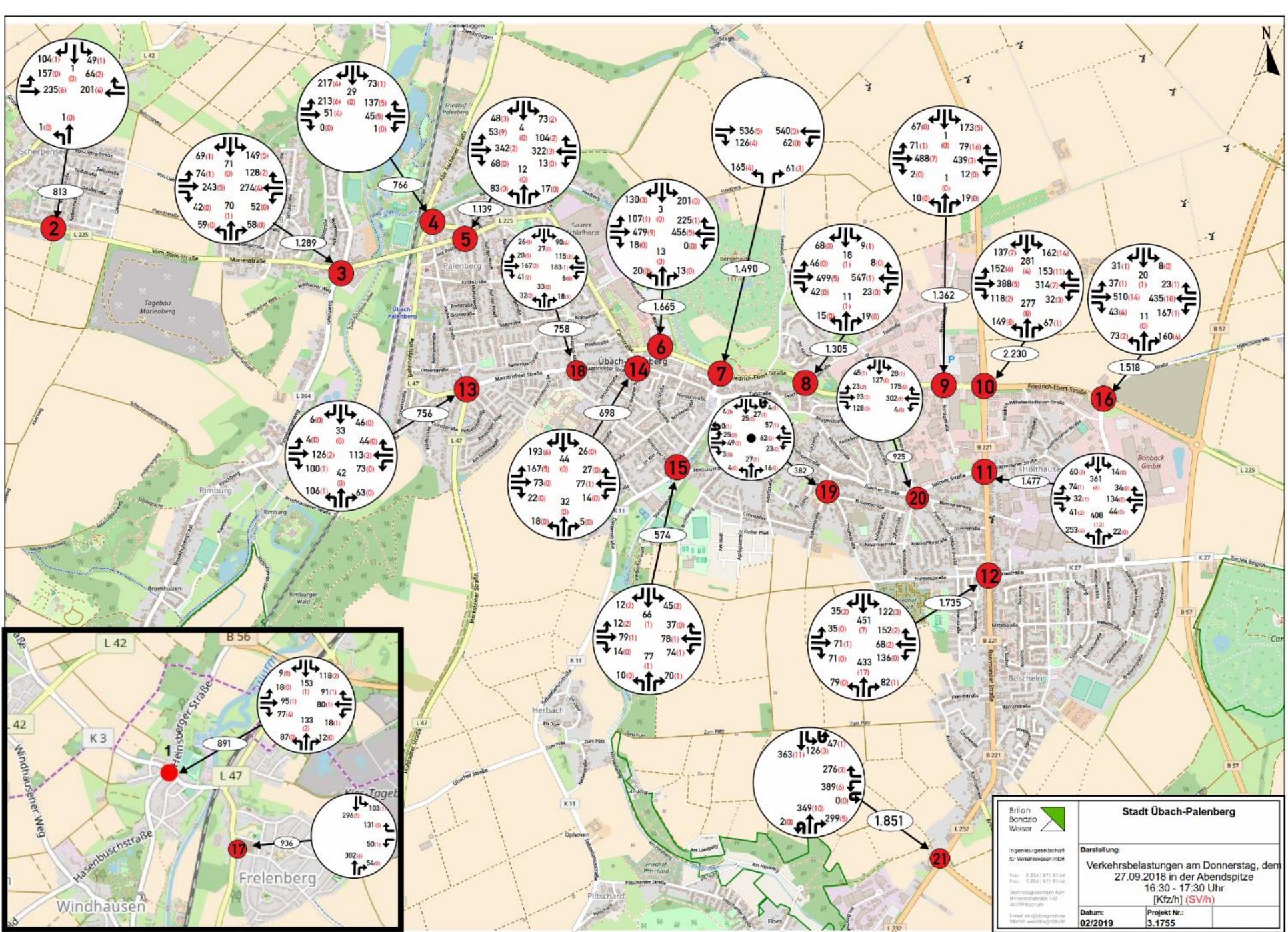
Darstellung:  
  
Bau- und Betriebsformen

Datum: <b>02/2019</b>	Projekt Nr.: <b>3.1755</b>	Anlage 2
--------------------------	-------------------------------	----------

- Umfassende Datenbasis aus verschiedenen eigenen Untersuchungen und Erhebungen sowie Daten der Stadt
- Aktuelle Verkehrszählungen an 21 Knotenpunkten und einem Querschnitt am 27. September 2018 in den Zeiten von 6:00 – 10:00 und 15:00 – 19:00 Uhr
- Maßgebende Spitzenstunde aller Knoten am Nachmittag 16:30 – 17:30 Uhr
- Spitzenstunde aller Knoten am Vormittag 7:15 – 8:15 Uhr

## Übliche Tagesganglinien der Verkehrsbelastungen

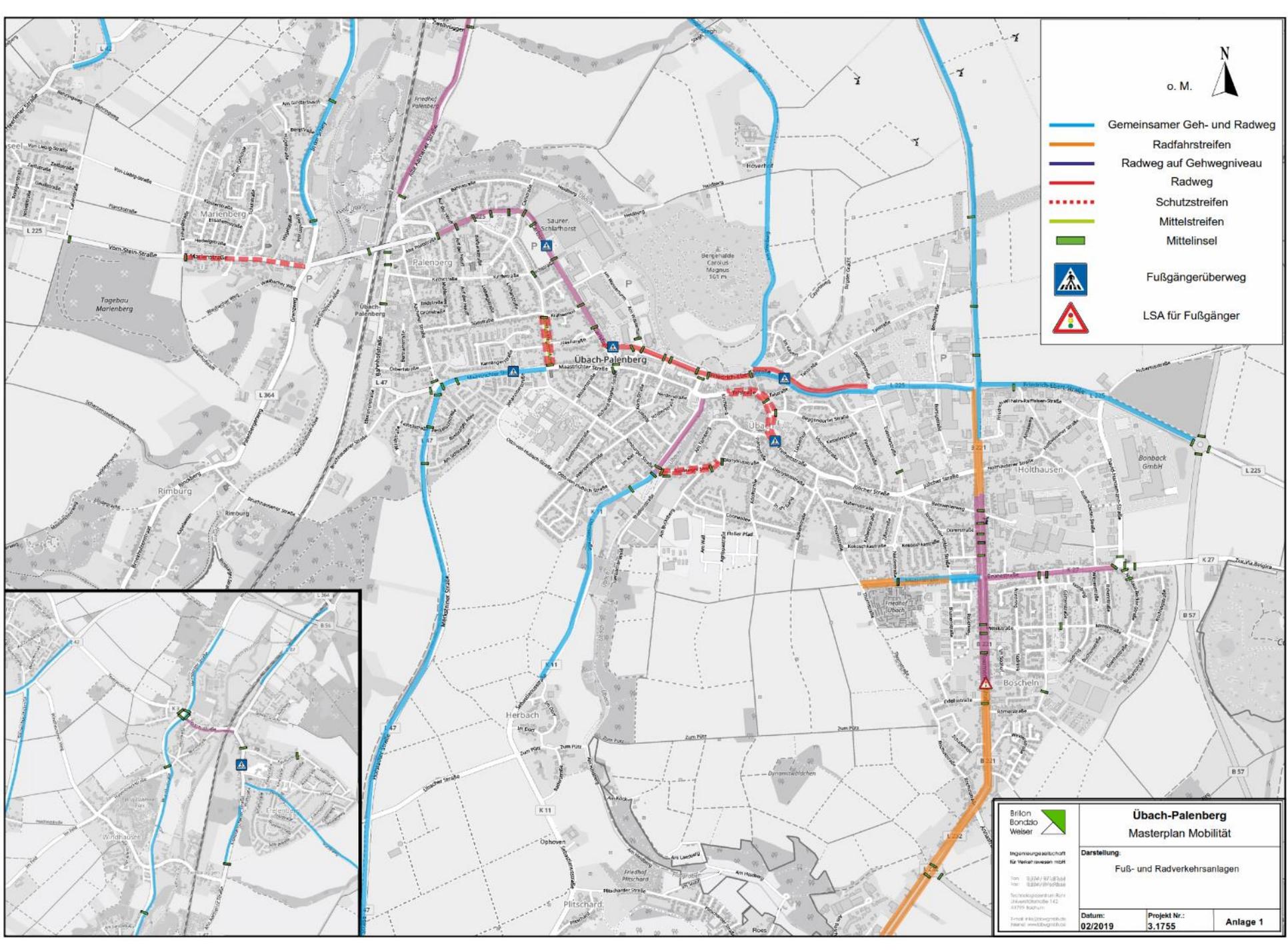




 Brilon Bondzio Weiser	<b>Stadt Übach-Palenberg</b>	
	Darstellung: Verkehrsbelastungen am Donnerstag, dem 27.09.2018 in der Abendspitze 16:30 - 17:30 Uhr [Kfz/h] (SV/h)	
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung mbH Fon: 0 234 9 971 83 66 Fax: 0 234 9 971 83 66 Technologiepark (Süd) Am Altensteiner Straße 142 44789 Bochum	Datum: 02/2019	Projekt Nr.: 3.1755



- Durchgängiges Angebot von Radverkehrsanlagen im Zuge der Roermonder Str.
- Wechselnde Führungsformen oder einseitige Führung im Straßenzug Friedrich-Ebert-Str. / Carlstr. / Poststr. und der Dammstraße
- Keine Anlagen:
  - zwischen Marienberg und Palenberg
  - im Zuge der Maastrichter Str. , Jülicher Str. und Bahnhofstr.



-  Gemeinsamer Geh- und Radweg
-  Radfahrstreifen
-  Radweg auf Gehwegniveau
-  Radweg
-  Schutzstreifen
-  Mittelstreifen
-  Mittelinsel
-  Fußgängerüberweg
-  LSA für Fußgänger

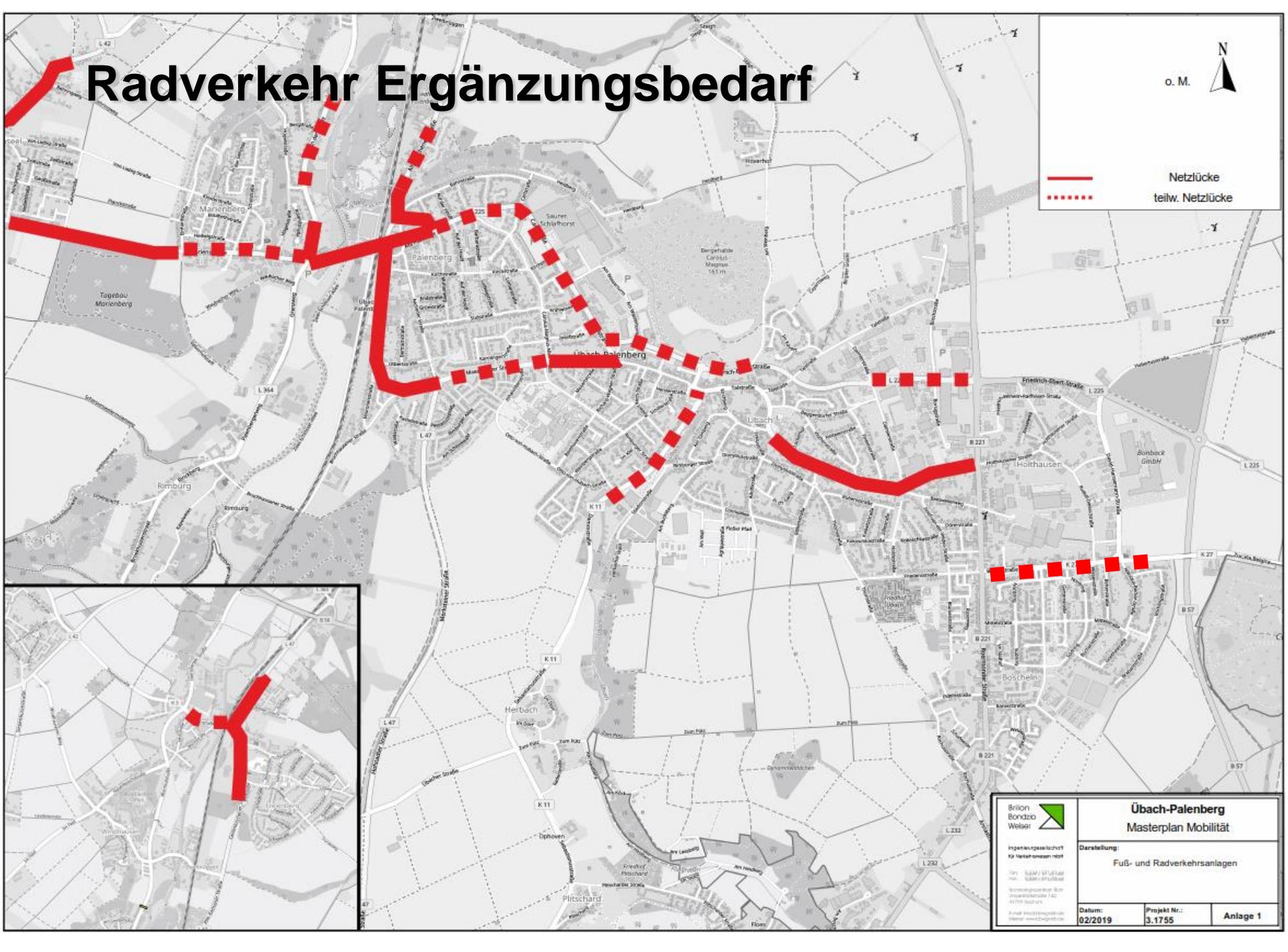


 <p style="font-size: small;">Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung</p> <p style="font-size: x-small;">Tel: 0334 / 873344 Fax: 0334 / 873345 Technikgebäude Ritz Drahtstraße 142 44779 Kassel E-Mail: info@brwb.de Internet: www.brwb.de</p>	<h3>Übach-Palenberg</h3> <h4>Masterplan Mobilität</h4>	
	<p>Darstellung:</p> <p>Fuß- und Radverkehrsanlagen</p>	
Datum:	Projekt Nr.:	Anlage 1
02/2019	3.1755	

# Radverkehr Ergänzungsbedarf



— Netzlücke  
- - - - - teilw. Netzlücke



 Brion Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrsplanung	<b>Übach-Palenberg</b> Masterplan Mobilität	
	Darstellung: Fuß- und Radverkehrsanlagen	
Datum: 02/2019	Projekt Nr.: 3.1755	Anlage 1

- In der Regel Ausweichrouten über nachgeordnetes Netz (Tempo 30 / verkehrsberuhigt) möglich
  - Ergänzungsbedarf von Radverkehrsanlagen (durchgängige, sichere Führung, Schülerverkehr!)
  - Die Querung des Hauptverkehrsstraßennetzes für Fußgänger wird durch eine große Anzahl von Querungshilfen und Fußgängerüberwegen erleichtert
  - Kurze Wege anstreben – Nahversorgung sichern
- Aktualisierung der Datenbasis aufgrund der zwischenzeitlich erfolgten Veränderung gem. StVO-Novelle

# Erschließungsradien der Haltestellen



Übach-Palenberg Bahnhof



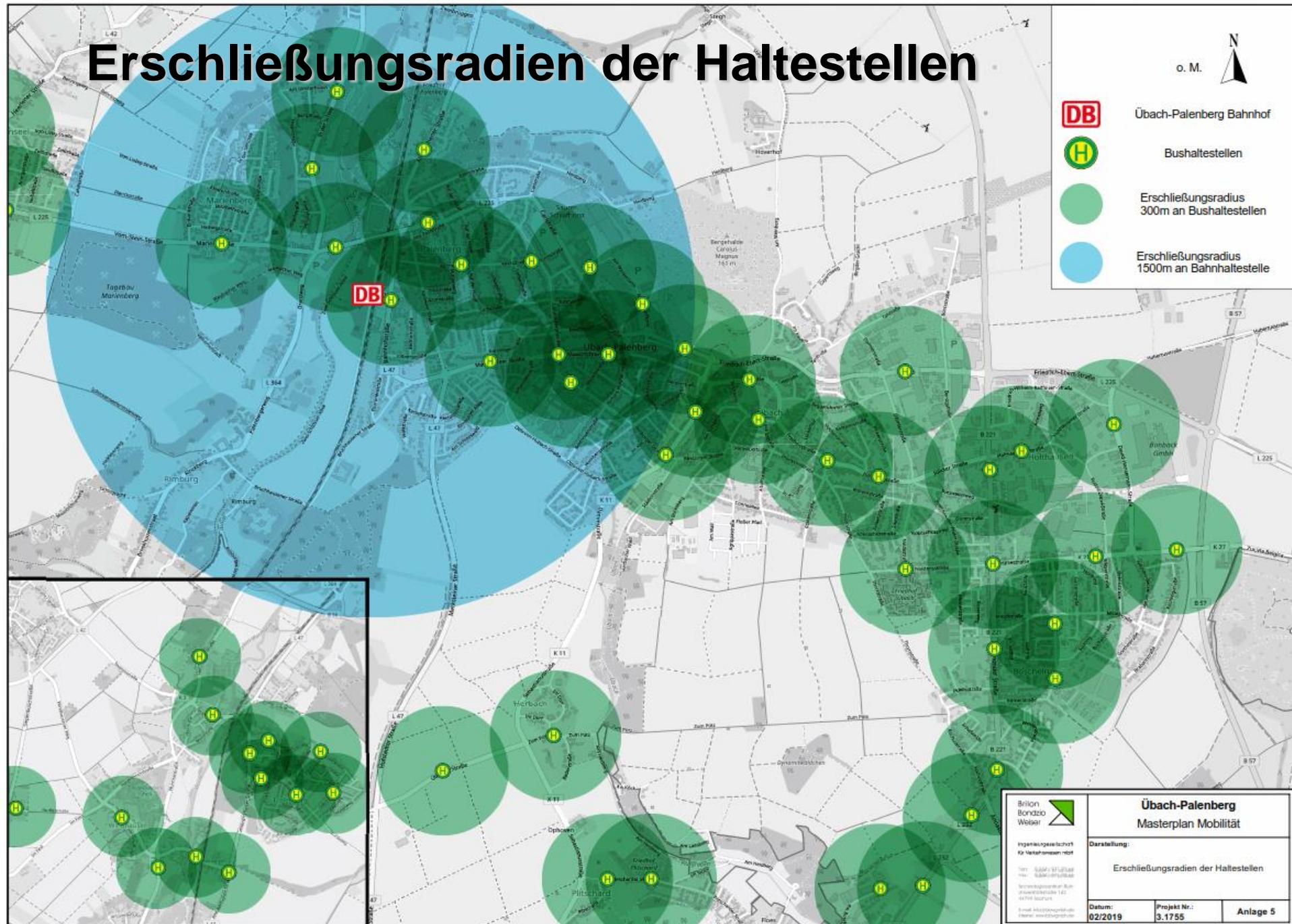
Bushaltestellen



Erschließungsradius  
300m an Bushaltestellen



Erschließungsradius  
1500m an Bahnhaltestelle



Brilon  
Borck  
Wobler

Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrsplanung

Tele: 0344 31 41 44  
Fax: 0344 31 41 45  
Schwarzwaldstraße 142  
34299 Kassel

E-Mail: info@brilonwobler.de  
Internet: www.brilonwobler.de

<b>Übach-Palenberg</b> Masterplan Mobilität		
Darstellung: Erschließungsradien der Haltestellen		
Datum:	Projekt Nr.:	Anlage 5
02/2019	3.1755	



Linie	Streckenverlauf	Takt [min]		
		Mo - Fr	Sa	So + Fei
21	Lintert – Burtscheid – Aachen Hbf. – Aachen Bushof – Haaren – Würselen – Herzogenrath Bf. – Palenberg Bahnhof	40/60	60	/
21	Palenberg Bahnhof – Herzogenrath Bf. – Würselen – Haaren – Aachen Bushof – Aachen Hbf. – Burtscheid – Lintert	30/60	60	/
54	Diepenbenden – Normaluhr – Aachen Bushof – Soers – Kohlscheid Markt – Herzogenrath Bf. – Merkstein	30/60	30/60	60
54	Merkstein – Herzogenrath Bf. – Kohlscheid Markt – Soers – Aachen Bushof – Normaluhr – Diepenbenden	30/60	30/60	60
HZ3	Stadtbus Herzogenrath) Bahnhof – Merkstein – Plitschard – Herbach – Hofstadt	40/50/60	60	60
HZ3	Stadtbus Herzogenrath Hofstadt – Herbach – Plitschard – Merkstein – Bahnhof	40/50/60	60	60
ÜP1	Frelenberg - Palenberg - Übach - Boscheln	60	/	/
ÜP1	Boscheln - Übach - Palenberg - Frelenberg	60	/	/
430	Palenberg - Übach - Boscheln - Merkstein - Herzogenrath	60	30/60	60
430	Herzogenrath - Merkstein - Boscheln - Übach - Palenberg	60	60/90	60
431	Geilenkirchen - Frelenberg - Palenberg - Übach - Boscheln - Baesweiler	20/30/50/60	60	60
431	Baesweiler - Boscheln - Übach - Palenberg - Frelenberg - Geilenkirchen	20/40/60	60	60
433	Palenberg - Übach - Boscheln - Alsdorf	60	/	/
433	Alsdorf - Boscheln - Übach - Palenberg	60	/	/
491	Geilenkirchen - Nierstraß - Teveren - Grothenrath - Scherpenseel - Marienberg - Palenberg - Übach	20/30/50/60	/	/
491	Übach - Palenberg - Marienberg - Scherpenseel - Grothenrath - Teveren - Nierstraß - Geilenkirchen	20/30/50/60	/	/
SB1	Erkelenz - Gerderath - Wassenberg - Heinsberg - Geilenkirchen - Palenberg - Übach	30/40/60	60	60
SB1	Übach - Palenberg - Geilenkirchen - Heinsberg - Wassenberg - Gerderath - Erkelenz	30/40/60	60	60
RB33	Aachen – Herzogenrath – Geilenkirchen – Lindern – Heinsberg / Erkelenz – M'gladbach – Düsseldorf	60	60	60
RB33	Düsseldorf – M'gladbach – Erkelenz – Heinsberg / Lindern – Geilenkirchen – Herzogenrath – Aachen	60	60	60
RE4	Aachen-Mönchengladbach-Neuss-Düsseldorf-Wuppertal - Hagen - Witten - Dortmund	60	60	60
RE4	Dortmund - Witten - Hagen - Wuppertal -Düsseldorf-Neuss-Mönchengladbach-Aachen	60	60	60

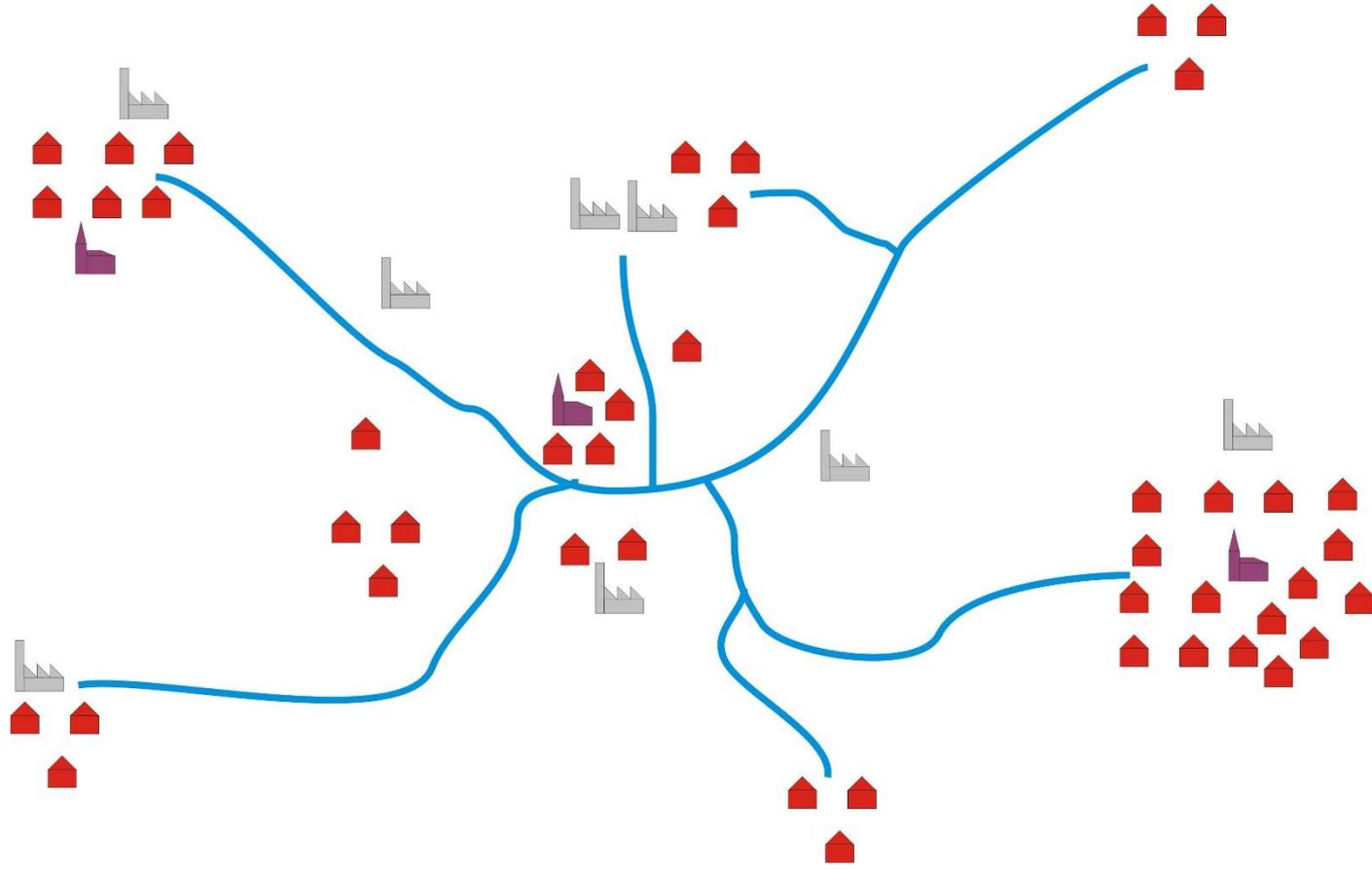
- Qualität, Komfort sowie Barrierefreiheit beachten
- Vernetzung und Vertaktung von Bus und Bahn
- Erweiterung des Angebots anzustreben (Multibus, RRX, Euregio)
- Anbindung der Stadtteile verbessern

**Tab. 30: Modal Split in den Kommunen des Kreises Heinsberg im Zeitvergleich (2012–2018)**

Stadt/Gemeinde	Fuß		Fahrrad		MIV als Fahrer		MIV als Mitfahrer		ÖPNV	
	2012	2018	2012	2018	2012	2018	2012	2018	2012	2018
Erkelenz	11%	12%	9%	15%	56%	53%	12%	11%	11%	9%
Gangelt	8%	13%	3%	18%	63%	53%	13%	8%	12%	8%
Geilenkirchen	14%	12%	8%	9%	53%	62%	15%	8%	10%	8%
Heinsberg	10%	11%	16%	13%	54%	58%	12%	13%	8%	5%
Hückelhoven	17%	15%	5%	19%	56%	51%	13%	8%	8%	7%
Selfkant	5%	12%	9%	11%	58%	59%	14%	12%	13%	6%
Übach-Palenberg	18%	22%	4%	6%	56%	55%	10%	13%	11%	4%
Waldfeucht	7%	9%	15%	15%	55%	58%	16%	13%	8%	5%
Wassenberg	14%	12%	3%	8%	58%	63%	17%	10%	8%	7%
Wegberg	12%	12%	17%	11%	50%	58%	13%	12%	7%	6%

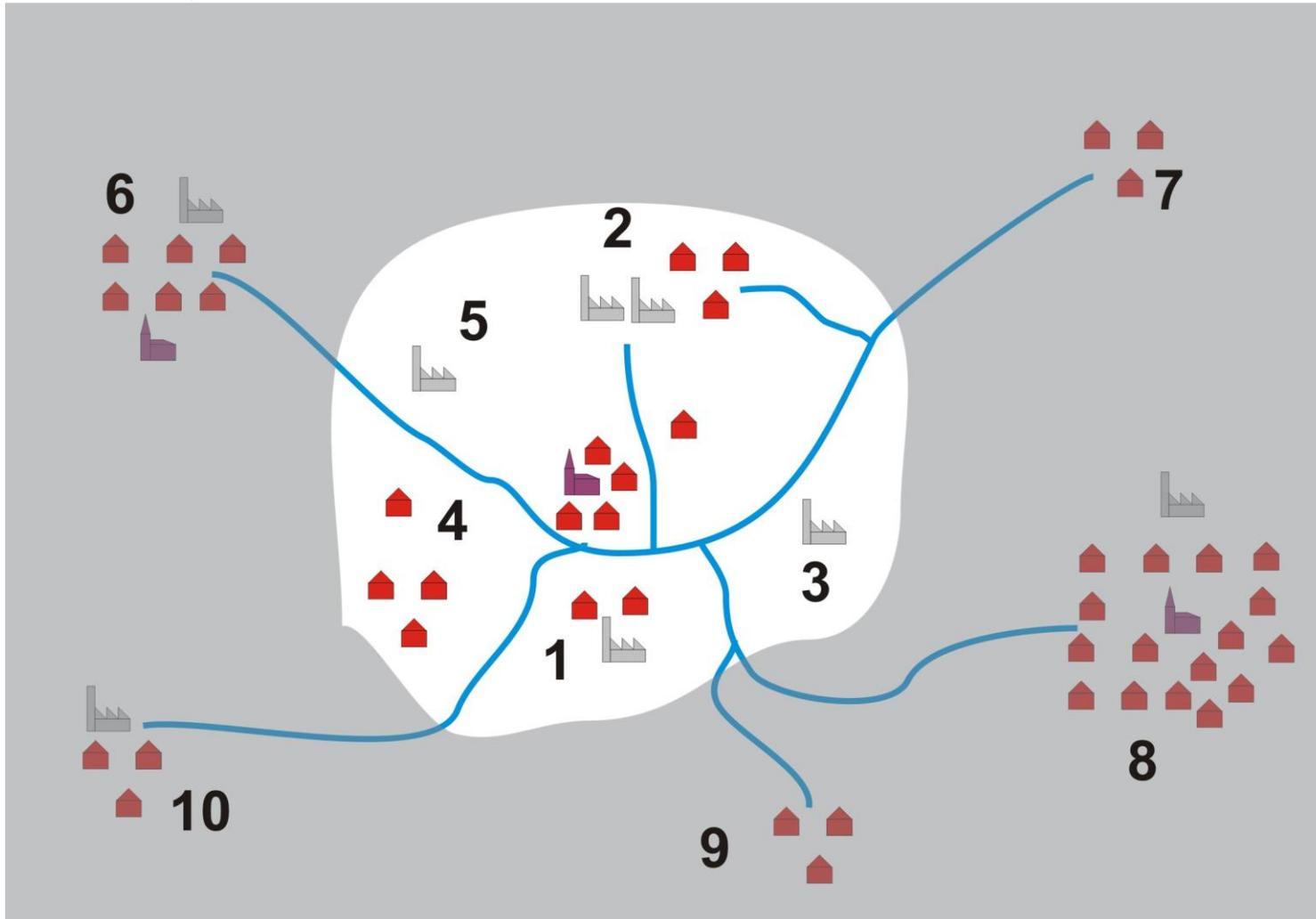
# Verkehrsmodell

# Aufbau eines Verkehrsmodells



# Aufbau eines Verkehrsmodells

## Einteilung in Bezirke



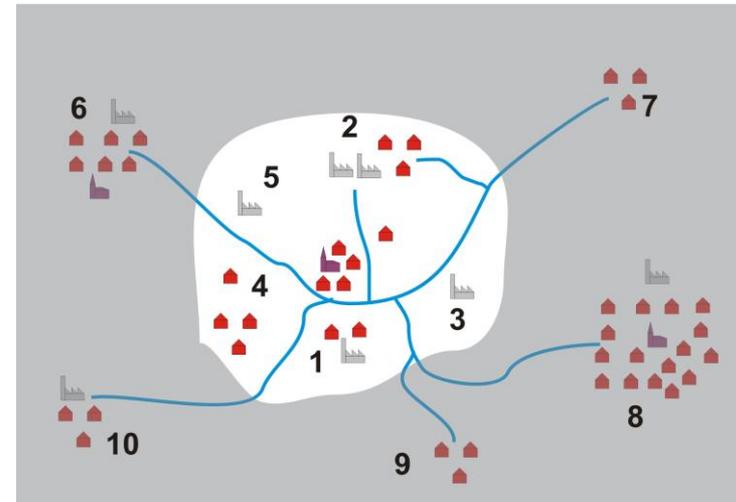
## Einteilung in Bezirke

*Bezirke 1-5 (Binnenzellen):*

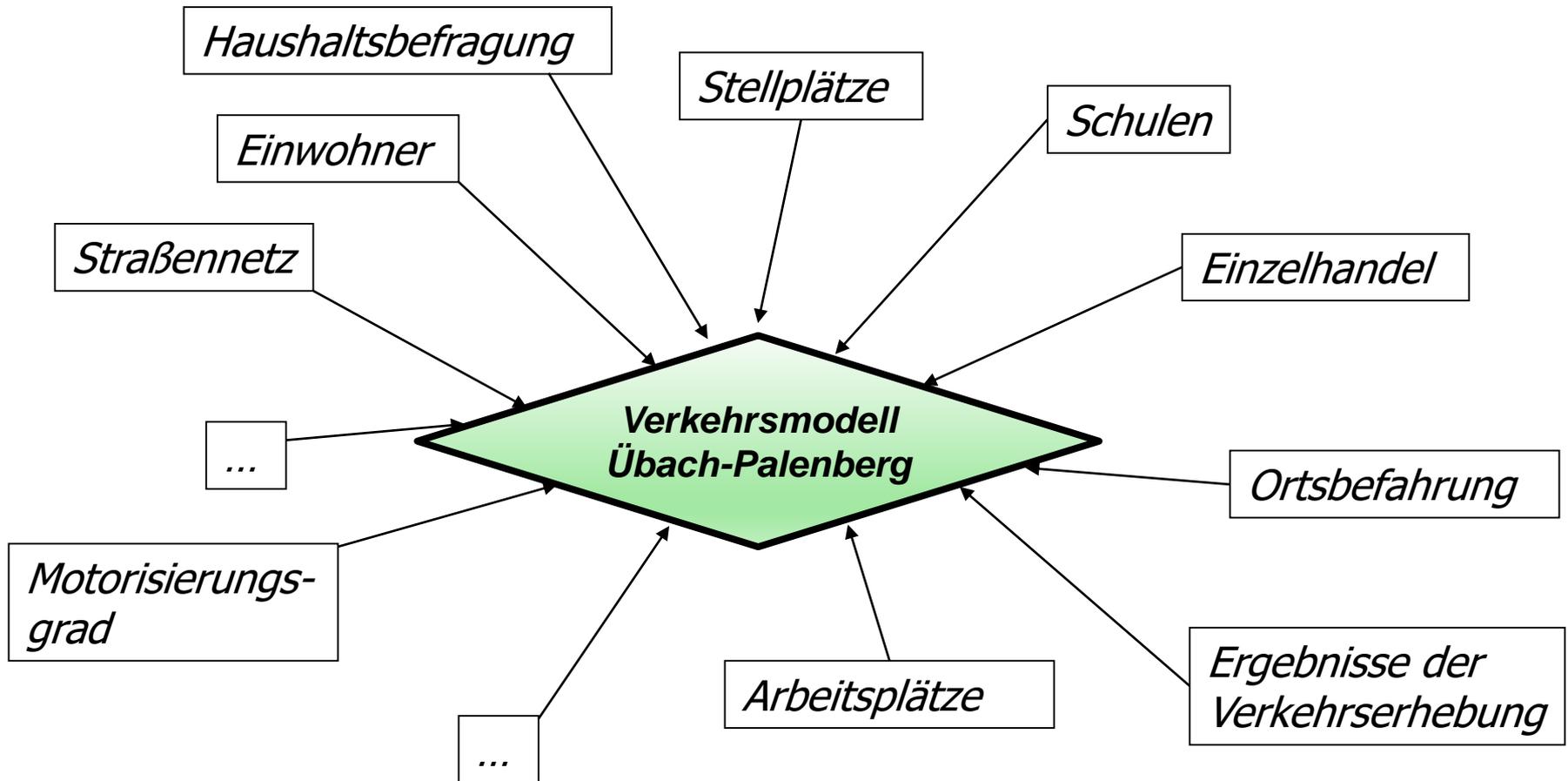
*Innerhalb des Planungsraums,  
komplette Strukturdaten*

*Bezirke 6-10 (Außenzellen):*

*Außerhalb des Planungsraums,  
nur Strukturdaten, die für den  
Planungsraum relevant sind*



# Aufbau eines Verkehrsmodells

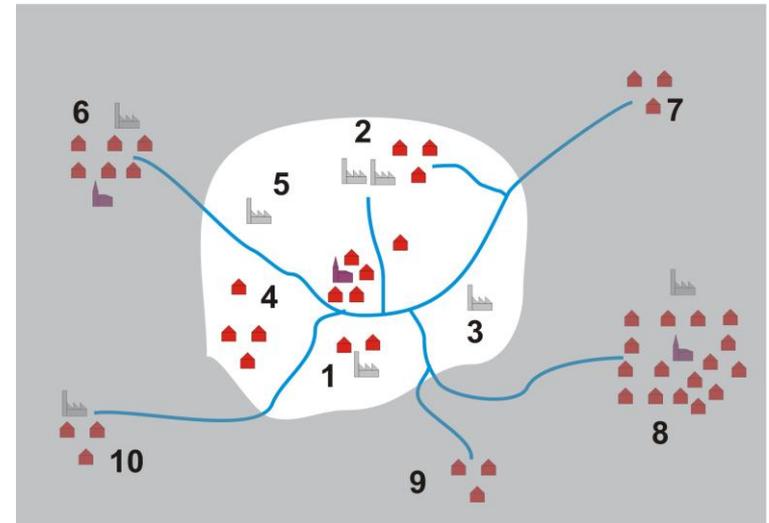


# Aufbau eines Verkehrsmodells

Nach Bezirk

Von Bezirk

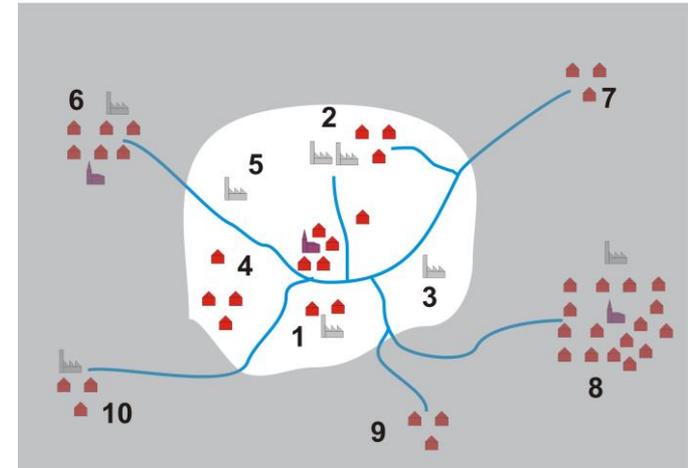
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										



# Aufbau eines Verkehrsmodells

## Verkehrsbelastungen

		Nach Bezirk									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Von Bezirk	1	Binnenverkehr					Quellverkehr				
	2										
	3										
	4										
	5										
	6	Zielverkehr					Durchgangsverkehr				
	7										
	8										
	9										
	10										



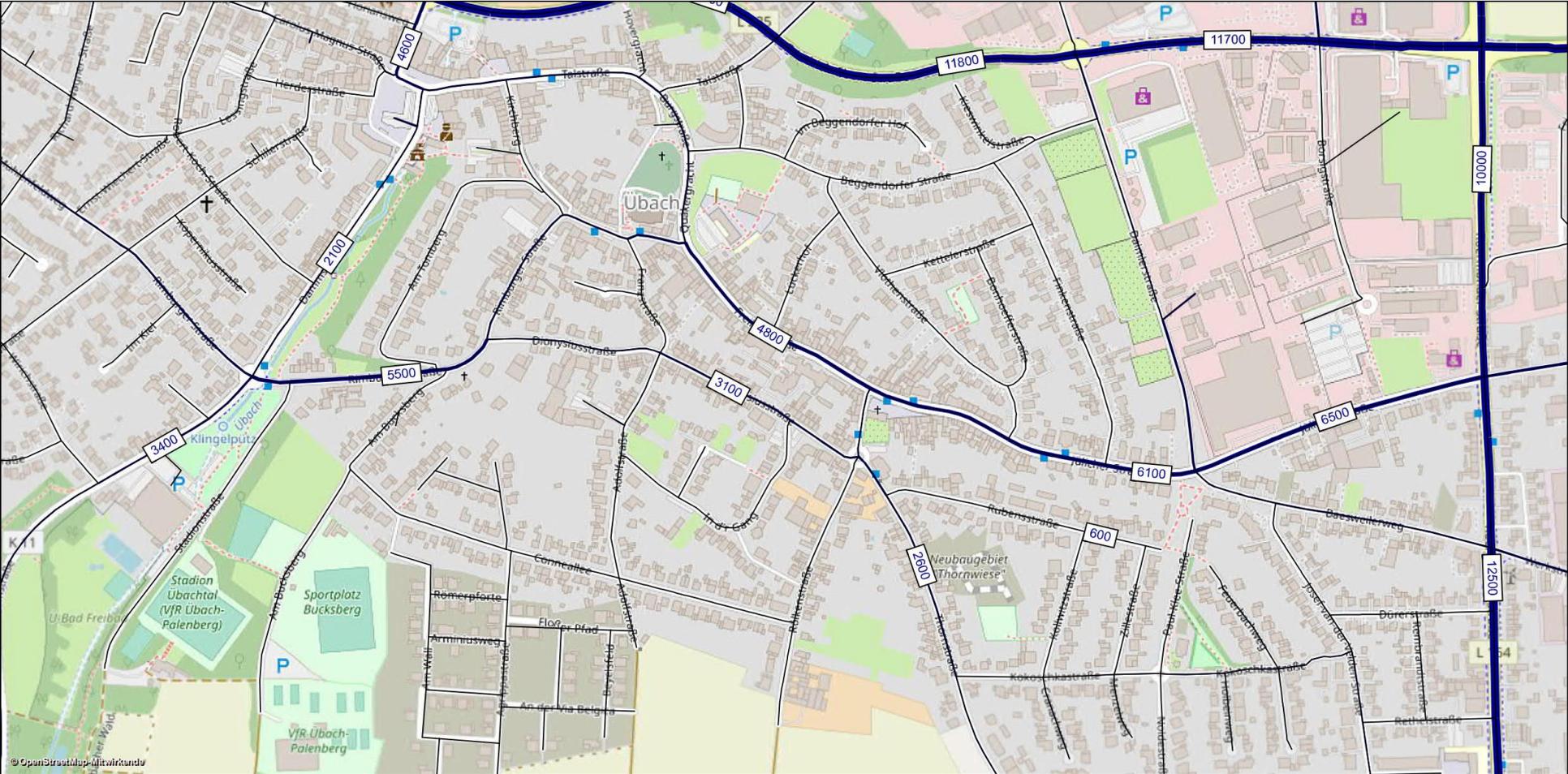
*Umlegung der Matrix auf das  
Straßennetz mit dem  
Programm VISUM;  
Abgleich mit den Zähldaten*



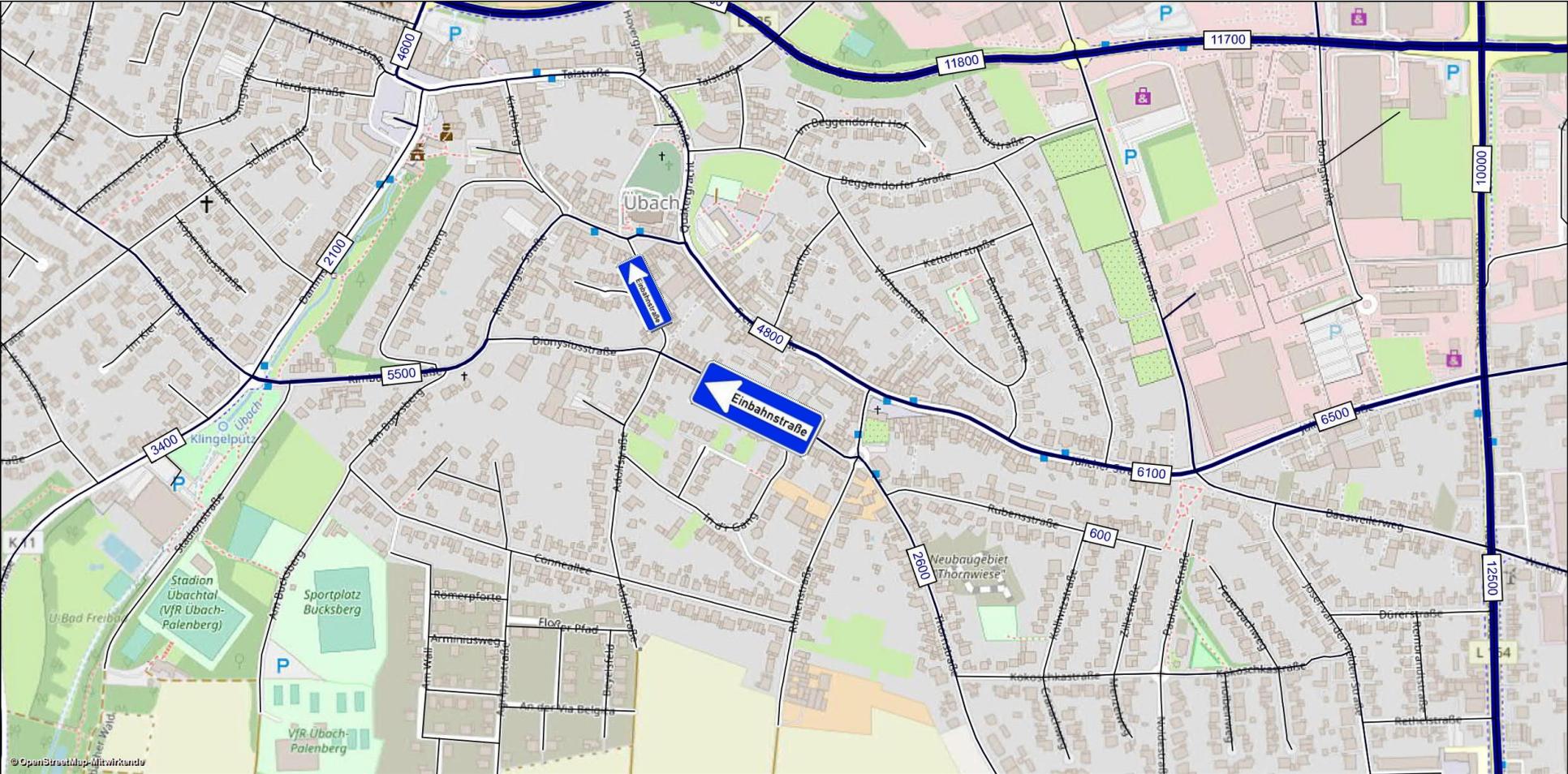
**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



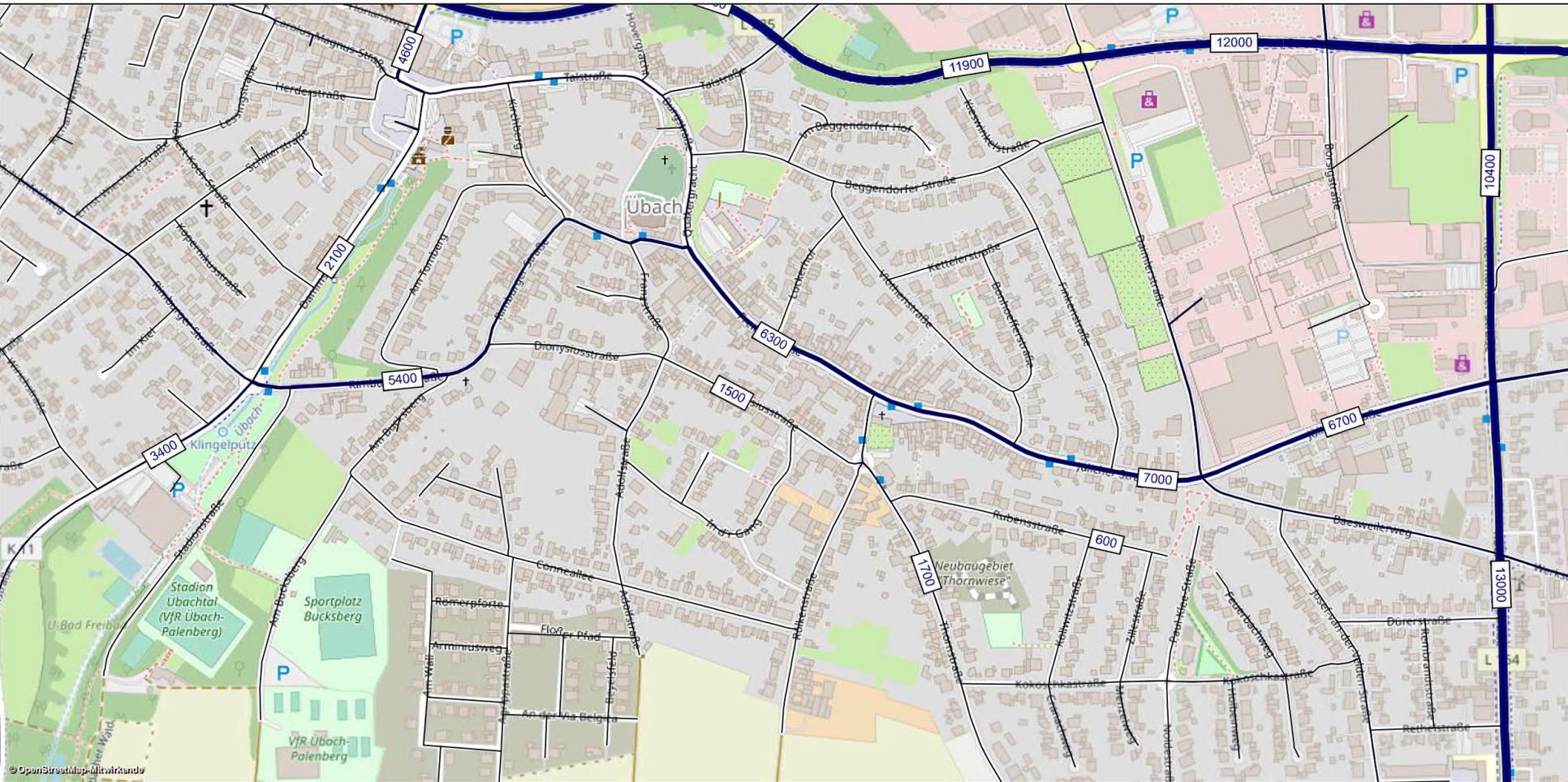
# Verkehrsmo­dell Analysefall: Franzstraße & Dionysiusstraße



# Verkehrsmo­dell Analysefall: Franzstraße & Dionysiusstraße



# Verkehrsmodell Analyse-Plus-Fall: Einrichtungsverkehr Franz- & Dionysiusstr.



# Verkehrsmodell Analyse-Plus-Fall: Einrichtungsverkehr Franz- & Dionysiusstr.

