

Sitzungsvorlage	Wahlperiode / Vorlagen-Nr.:
	2020-2025 SV 0119
	Datum:
	01.03.2021
	Status:
	öffentlich
Beratungsfolge:	Haupt- und Finanzausschuss
Federführende Stelle:	Fachbereich 1 Allgemeine Verwaltung (B1.1)

Bericht über die Ausführung der Beschlüsse des Haupt- und Finanzausschusses vom 27.08.2020 aus öffentlicher Sitzung

A) Öffentliche Sitzung

Der Tagesordnungspunkt 1 beinhaltet die Genehmigung der Niederschrift der Haupt- und Finanzausschusssitzung vom 02.07.2020.

Der Tagesordnungspunkt 2 beinhaltet den Bericht über die Ausführung der Beschlüsse des Haupt- und Finanzausschusses vom 06.02.2020 aus öffentlicher Sitzung.

Die Tagesordnungspunkte 3 bis 5 beinhalteten jeweils Beschlussempfehlungen für die Ratssitzung am 27.08.2020.

6. **Anregung nach § 24 GO NRW vom 24.06.2020 betr. 1. Erhöhung der Verkehrssicherheit der Teverenstraße in Frelenberg, hier: Einrichtung einer 30 km/h Zone am Haupteingang des Frelenberger Sportplatzs/ des Bushaltestellen**

Die weitere Ausweisung von Tempo-30 Zonen in den Wohnquartieren wird ein Baustein des Masterplans Mobilität im Rahmen einer umwelt- und klimafreundlichen Verkehrspolitik und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit im Allgemeinen sein, über den zu diskutieren ist.

Im vorliegenden Antrag handelt es sich um eine streckenbezogene Reduzierung der höchstzulässigen Geschwindigkeit, deren Umsetzung jetzt verwaltungsintern an die Straßenverkehrsbehörde zur weiteren Prüfung übergeben wird.

7. **Anregung nach § 24 GO NRW vom 24.06.2020 betr. 2. Erhöhung der Verkehrssicherheit der Geilenkirchener Straße und Teverenstraße in Frelenberg, hier: Verbreiterung der Bürgersteige im Unterdorf**

Die Verbesserung der Bedingungen für Fußgänger durch die Verbreiterung von Gehwegen und damit die Erhöhung der Verkehrssicherheit kann ein Aspekt

Dezernent/Leiter der federführenden Stelle	Dezernent/Leiter der mitwirkenden Stelle	Kenntnisnahme des Kämmerers	Mitzeichnung sonstiger Stellen	Bürgermeister

des Masterplans Mobilität sein, wenn man sich insgesamt für eine umwelt- und damit klimafreundlichere Gestaltung des Verkehrs entscheidet.

Die Entwicklung kleinteiliger Maßnahmen bis ins letzte Detail sind im Masterplan Mobilität nicht vorgesehen. Insoweit wird jetzt verwaltungsintern die Straßenverkehrsbehörde in die Prüfung der vorgeschlagenen Maßnahmen einbezogen.

8. **Anregung nach § 24 GO NRW vom 24.06.2020 betr. 3. Erhöhung der Verkehrssicherheit der Geilenkirchener Straße in Frelenberg, hier: Verlegung der Bushalte an die Fahrbahn**
-

Die Anlage von Buskaps zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist auch Teil einer Stellungnahme von Straßen NRW im Zusammenhang mit dem Bebauungsplan Nr. 118 Nahversorgung Frelenberg. Es wird daher auf die Sitzungsvorlage SV 0081 verwiesen. Im Zuge der noch erforderlichen Erschließungsplanung wird die Anlage der Buskaps genauer untersucht, und falls dies zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sinnvoll erscheint, berücksichtigt.

9. **Antrag der SPD-Fraktion vom 08.08.2020 gem. § 36 GeschO betr. Erstellung eines konsensorientierten Verfahrens zur Benennung von Straßen und Plätzen**
-

Ein entsprechender Vorschlag wird in der Ratssitzung am 24.03.2021 vorgestellt.

10. **Erweiterungen zur Tagesordnung**
-

- 10.1 **Anregung nach § 24 GO NRW vom 09.08.2020 betr. Boulebahn auf dem Lindenplatz in Boscheln**
-

Der Standort für die neue Boulebahn auf dem Lindenplatz wurde mit den Antragstellern vor Ort festgelegt.

Die Umsetzung soll kurzfristig im Frühjahr 2021 erfolgen. Die Kosten werden mit ca. 10.700,- € brutto veranschlagt. Der Sachstand wird in Form einer Mitteilungsvorlage in der Sitzung am 17.03.2021 des Ausschusses für Bauen und Ordnung vermittelt.

- 10.2 **Anregung nach § 24 GO NRW vom 12.08.2020 betr. Temposchwellen im Rosengeweg, Boscheln**
-

Es wurden Stellungnahmen der Kreispolizeibehörde Heinsberg sowie der städtischen Feuerwehr angefragt. Es ist geplant, in der Sitzung des Ausschusses Bauen und Ordnung im Monat Juni die Anregung samt Stellungnahmen zur weiteren Beratung auf die Tagesordnung zu setzen.

11. **Bericht und Mitteilungen des Bürgermeisters**
-

Insoweit wird auf die Sitzungsniederschrift verwiesen.