

Sitzungsvorlage	Wahlperiode / Vorlagen-Nr.:
	2020-2025 SV 0920
	Datum:
	07.03.2024
	Status:
	öffentlich
Beratungsfolge:	Ausschuss für Bauen und Ordnung
Federführende Stelle:	Fachbereich 61 - Stadtentwicklung

Lärmaktionsplanung

hier: Bericht über den Ablauf der Lärmaktionsplanung

Die EU-Umgebungslärmrichtlinie verpflichtet die Mitgliedstaaten, in einem Turnus von 5 Jahren Lärmkarten und darauf aufbauend Lärmaktionspläne zu erstellen bzw. bestehende Lärmaktionspläne zu überprüfen und ggf. zu überarbeiten. Die Pflicht besteht für Ballungsräume sowie Orte in der Nähe von Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken und Großflughäfen. Nicht in diesem Rahmen betrachtet werden z.B. Nachbarschaftslärm, Lärm am Arbeitsplatz oder Lärm ausgehend von Freizeitanlagen.

Bei einem Lärmaktionsplan handelt es sich um ein städtisches Gesamtkonzept, das Maßnahmen zur Minderung der Lärmbelastung und zum Schutz ruhiger Gebiete umfasst. In Nordrhein-Westfalen sind die Städte und Gemeinden für diese Aufgaben zuständig, mit Ausnahme der Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken des Bundes. Dort ist das Eisenbahn-Bundesamt für die Maßnahmen in Bundeshoheit zuständig.

Bei der Neuaufstellung oder Überprüfung von Lärmaktionsplänen ist eine Mitwirkung der Öffentlichkeit vorgesehen.

Daher wurde den Bürgerinnen und Bürgern der Stadt Übach-Palenberg in der Zeit vom 08.01.2024 bis 05.02.2024 die Gelegenheit gegeben, über das Portal „Beteiligung NRW“ eigene Hinweise zur Lärmbelastung an Hauptverkehrsstraßen im Stadtgebiet abzugeben.

Vom Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz des Landes NRW wurde hierzu eine aktuelle Lärmkartierung erstellt.

Die Lärmkartierung hat folgenden Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als drei Millionen Fahrzeugen pro Jahr erfasst:

- L 42 (Heerleener Straße)
- L 225 (Marienstraße, Poststraße, Carlstraße, Friedrich-Ebert-Straße)
- L 164 (Roermonder Straße)
- L 364 (Mühlenweg)
- B 57

Leiter/in der federführenden Stelle	Leiter/in der mitwirkenden Stelle	Kenntnisnahme des Kämmerers	Dezernent der mitwirkenden Stelle	Dezernent der federführenden Stelle	Bürgermeister

Im o.g. Zeitraum wurden elf Meldungen seitens der Bevölkerung abgegeben. Mehrere Meldungen wurden beispielsweise zur L 42 Heerleener Straße in Scherpenseel abgegeben. Die Meldungen werden ausgewertet und bei der Erstellung des Planentwurfs berücksichtigt.

Die Stadt hat das Ing.-Büro Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft für Verkehrswesen mbH (BBW) aus Bochum beauftragt, den Lärmaktionsplan zu erstellen. Das Büro BBW ist ebenfalls mit der Erstellung des Masterplans Mobilität beauftragt. Hier ergeben sich Synergieeffekte, weil das im Masterplan Mobilität erstellte Verkehrsmodell Grundlage für die Konzeption von Maßnahmen zur Reduzierung von Straßenverkehrslärm sein kann.

Derzeit wird die zweite Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung mit dem Entwurf des Lärmaktionsplans vorbereitet. Nach Auswertung der Eingaben aus der ersten Phase wird der Lärmaktionsplan aufgestellt und wieder im Portal „Beteiligung NRW“ veröffentlicht.

Nach der zweiten Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung und ggf. seiner Modifikation wird der Lärmaktionsplan dem Rat der Stadt Übach-Palenberg zum Beschluss vorgelegt.

Alle Kommunen in NRW sind vom Land dazu angehalten, den Lärmaktionsplan der 4. Stufe bis 18.07.2024 zu erstellen, zu beschließen und zu veröffentlichen.

In den Nachbarkommunen werden daher derzeit die gleichen Arbeitsschritte vorbereitet bzw. durchgeführt.

Umfangreiche Informationen zu den Themen Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung sind im [Umgebungslärmportal](#) des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen zu finden. Im Umgebungslärmportal sind auch alle Lärmkarten der 4. Runde für Nordrhein-Westfalen im [Lärmkartenviewer NRW](#) hinterlegt.

Das Geoportal des Eisenbahn-Bundesamtes mit den Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken des Bundes ist unter: [GeoPortal.EBA - Verfügbare Kartendienste von GeoPortal.EBA \(eisenbahn-bundesamt.de\)](#) erreichbar.

Anlagen:

Karte Hotspots Straßenverkehrslärm Tag
Karte Hotspots Straßenverkehrslärm Nacht